

1. Информация об изделиях	2
2. Технические характеристики NMRV	19
3. Габаритные и присоединительные размеры NMRV	41
4. Технические характеристики червячных редукторов NRV	44
5. Габаритные и присоединительные размеры редукторов NRV	47
6. Двухступенчатые червячные мотор-редукторы DRV	48
7. Технические характеристики DRV	49
8. Габаритные и присоединительные размеры DRV	59
9. Цилиндро-червячные мотор-редукторы	61
10. Технические характеристики PCRВ	65
11. Габаритные и присоединительные размеры PCRВ	71
12. Вариаторы, мотор-вариаторы UDL/UDT	72
13. Технические характеристики мотор-вариатор-редукторы	76
14. Геометрические размеры мотор-вариатор-редукторы NMRV	80

1. Информация об изделиях

Каталог червячных мотор-редукторов NMRV, NRV, DRV, PCRV – купить по цене производителя

Червячные мотор-редукторы и редукторы серий NMRV, NRV, DRV и PCRV – это универсальные и надежные приводные решения для всего спектра промышленного оборудования. В нашем каталоге представлена продукция, отличающаяся оптимальным соотношением цены и качества, и способная заменить аналогичные узлы ведущих европейских производителей (SITI, STM, Varvel).

Мы предлагаем полный модельный ряд с межосевыми расстояниями от 25 до 150 мм, передаточными числами от 5 до 5000 и крутящими моментами до 2500 Нм. Вся продукция адаптирована для работы в условиях российского климата и предназначена для продолжительной эксплуатации.

Ключевые преимущества наших редукторов:

- **Доступная цена и высокая надежность:** Червячные мотор-редукторы NMRV – лучшее предложение на российском рынке по критерию «цена-качество».
- **Унификация:** Благодаря стандартизированным присоединительным размерам, наши редукторы служат прямой заменой вышедших из строя агрегатов других производителей без переделки конструкции.
- **Эффективный теплоотвод:** Ребристая конструкция корпуса из алюминиевого сплава (для типоразмеров 025-090) обеспечивает естественное охлаждение без дополнительных устройств.
- **Разнообразие исполнений:** Поставляем как готовые мотор-редукторы, так и редукторы без двигателя (NRV), двухступенчатые модели (DRV), цилиндрико-червячные редукторы (PCRV) и комплексы с вариаторной приставкой.
- **Простота подбора:** Используйте наши таблицы технических характеристик и формулу расчета сервис-фактора (SF) для точного выбора модели под ваши задачи.

Выберите нужную серию ниже, чтобы перейти к подробным характеристикам, габаритным размерам и условиям заказа. Наши специалисты готовы помочь с подбором и расчетом.



Червячный редуктор NRV

Передаточное число: 5...100;

Передаваемая мощность: до 15 кВт;

Крутящий момент до 1500 Нм.



Червячный мотор-редуктор NMRV

Обороты выходного вала: 9...560, об/мин;

Передаточное число: 5...100;

Передаваемая мощность: до 15 кВт;

Крутящий момент до 1500 Нм.



Двухступенчатый мотор-редуктор DRV

Обороты выходного вала: 0,28...28 об/мин;

Передаточное число: 100...5000;

Передаваемая мощность: до 1,5 кВт;

Крутящий момент до 2500 Нм.



Цилиндро-червячный мотор-редуктор PCRV

Обороты выходного вала: 3,0...40 об/мин;

Передаточное число: 60...300;

Передаваемая мощность: до 2,2 кВт;

Крутящий момент до 1220 Нм.



Вариаторная приставка UD

Передаточное число: 1,4...8,2;

Передаваемая мощность: до 7,5 кВт;

Крутящий момент до 118 Нм.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Червячные редукторы NRV, мотор-редукторы NMRV, DRV, PCRВ, вариаторные приставки являются электромеханическим приводом общепромышленного применения. Эти изделия сопрягаются с другими устройствами при помощи полого вала или выходного вала.

Мотор-редукторы предназначены для продолжительного режима работы (8-24 ч/сут.) от сети переменного тока 50Гц или 60Гц напряжением 220В, 380В или 660В в следующих условиях:

- нагрузка постоянная или переменная (в пределах номинального крутящего момента) одного направления или реверсивная;
- высота над уровнем моря — до 1000 м;
- внешняя среда — неагрессивная, невзрывоопасная с содержанием непроводящей пыли до 10 мг/м³
- климатическое исполнение У — умеренный климат, категория размещения: 3 - эксплуатация в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе, и категория размещения 2 — эксплуатация под навесом или в помещении, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе. Рабочая температура окружающей среды -25°С...+40°С (NRV, NMRV025...090) и цилиндрических ступеней РС и -15°С...+25°С (NRV и NMRV 110...150). Для вариаторных приставок рабочая температура окружающей среды от -10°С до +40°С.

Червячные мотор-редукторы серии NMRV — лучшее предложение по соотношению цена-качество на российском рынке. Сочетают в себе высокую надёжность и доступную цену. Ребристая поверхность корпусов имеет достаточную площадь для теплоотвода и обеспечивает необходимую теплоотдачу, что позволяет использовать редукторы и мотор-редукторы серии NMRV без дополнительных охлаждающих устройств.

Благодаря унифицированным присоединительным размерам могут служить заменой вышедших из строя мотор-редукторов других фирм ([SITI](#), [STM](#), [Varvel](#), НТЦ-Р).

Компания Редуктор

Г. Нижний Новгород, ул. Зайцева 31, оф. 508

Тел./факс +7 (831) 223-81-81

Е-mail: info@reduktor.nnov.ru

Сайт: www.motor-reduktor-nmr.ru

Таблица соответствия присоединительных размеров червячных мотор-редукторов отечественных и зарубежных производителей.

NMRV	HTЦ-P	SITI * (MU)	STM (UMI)	Varvel ** (SRT)
30	6МЧ-30ES	-	-	28
40	6МЧ-40ES	40	40	40
50	6МЧ-50ES	50	50	50
63	6МЧ-63ES	63	63	60
75	6МЧ-75ES	75	75	70
90	6МЧ-90ES	90	90	85
110	6МЧ-110ES	110	110	110
130	6МЧ-130ES	-	-	-
150	6МЧ-150ES	-	-	-

Примечание: * - посадочное место со стороны выходного вала для MU40-MU63 не совпадает с аналогичным габаритом NMRV (MU90 совпадает).

** - посадочное место выходного фланца (фланцевое исполнение) для SRT40, SRT50 не совпадает с аналогичным габаритом NMRV (SRT28, SRT60-SRT110 совпадают).

Изделия поставляются в различных исполнениях:

- Червячный редуктор NRV.
- Одноступенчатый мотор-редуктор NMRV.
- Двухступенчатый мотор-редуктор DRV.
- Двухступенчатый мотор-редуктор с цилиндрической передачей на входе PCRV.
- С вариаторной приставкой UD на входе, UD+NMRV, UD+DRW, UD+PCRV.

Для того, чтобы гарантировать долгую и надежную работу привода, в первую очередь следует правильно установить рабочий сервис-фактор sf , см. таблицу для мотор-редуктора на основе реальных условий работы привода и затем выбрать в таблицах подбора мотор-редуктора вариант, в котором значение sf будет равно или больше рабочего значения в sf в таблице. Рабочий сервис-фактор sf мотор-редуктора определяется исходя из соотношения следующих факторов: тип нагрузки, количество рабочих часов в сутки и количество запусков/остановок в течение часа.

Сервис-фактор

Классификация Нагрузки	Область применения	Запусков/ ост. в час	Среднее количество рабочих часов в сутки			
			<2	2-8	9-16	17-24
Плавный запуск, однообразный режим работы, обычные равномерные нагрузки	Центробежные насосы, ленточные конвейеры с распределенной нагрузкой, загрузочные механизмы, вспомогательные средства управления автоматическими станками, вращательные шестеренчатые насосы, вентиляторы, генераторы электроэнергии.	<10	0,75	1	1,25	1,5
		10-50	1	1,25	1,5	1,75
		80-100	1,25	1,5	1,75	2
		100-200	1,5	1,75	2	2,2
Запуск под умеренной нагрузкой, переменный режим работы, умеренные ударные нагрузки	Ленточные конвейеры с неравномерной распределенной нагрузкой, регуляторы уровня, вибраторы и смесители для жидкостей с переменной плотностью, машины для пищевой промышленности (мешалки, мясорубки, резак-ки), просеивающие машины для песка, машины для текстильной промышленности, подъемные краны, подъемники, лебедки, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты.	<10	1	1,25	1,5	1,75
		10-50	1,25	1,5	1,75	2
		80-100	1,5	1,75	2	2,2
		100-200	1,75	2	2,2	2,5
Тяжелые нагрузки, переменный режим работы, тяжелые ударные нагрузки	Оборудование для изготовления кирпичей, черепичных плиток и керамических изделий, тестомесильные машины, компрессоры и насосы с 1-м или более цилиндрами, фрезерные станки, подъемники лебедок с поршнями, вращающиеся горны, мощные вентиляторы для горнодобывающей промышленности, конвейеры работающие с сильными толчками, смесители, бетономешалки, станки с компьютерным управлением для промышленных работ, строгальные станки, прокатные станки, прессы всех видов, пилы, камнедробилки, ковшовые элеваторы,	<10	1,25	1,5	1,75	2
		10-50	1,5	1,75	2	2,2
		80-100	1,75	2	2,2	2,5
		100-200	2	2,2	2,5	3

СХЕМА ТИПОВОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ.

Тип	Типо-размер	Передачное число	Число оборотов выходного вала, об/мин	Мощность электро-двигателя, кВт.	Исполнение				Схема монтажа
					Цилиндрический выходной вал	Выходной фланец	Реактивная штанга	Двухсторонний входной вал	
NMRV	025-150	5...100	9...560	0,06...15	SSI/SS2односторонний DS-двухсторонний	F1/F2 (FA1-FA2) (FB1-FB2) (FC1-FC2) (FD1-FD2) (FE1-FE2)	A1/A2		смотрите страницы 15, 45, 60, 69, 72
DRV	025/030 063/150	100..5000	0,28..28	0,06..1,5					
PCRV	063+040 090+130	6...300	3,0..40	0,09..2,2					
NRV	030-150	5...100						E	
UDL/UDT	002...050	1,4...8,2	129..2000	0,12..7,5					

ПАРАМЕТРЫ ЗАЦЕПЛЕНИЯ ЧЕРВЯЧНОЙ ПАРЫ ПРИ n1=1500 ОБ/МИН

Типо-размер	i	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	mn	1.3	1.18	1.23	1.27	0.98	0.79	1.29	0.99	0.80	0.67	/	/
	zl	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	/	/
	y	35°02′	25°18′	19°31′	13°18′	11°02′	9°05′	6°44′	5°34′	4°34′	3°55′	/	/
	ηd	0.87	0.85	0.83	0.79	0.76	0.73	0.68	0.64	0.59	0.56	/	/
	ηs	0.72	0.71	0.67	0.60	0.56	0.52	0.45	0.41	0.36	0.33	/	/
030	mn	1.44	1.36	1.39	1.42	1.09	1.69	1.43	1.10	0.89	0.74	0.56	/
	zl	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	/
	y	27°04′	18°55′	14°25′	9°44′	7°50′	5°33′	4°54′	3°56′	3°17′	2°43′	2°07′	/
	ηd	0.87	0.84	0.81	0.76	0.72	0.66	0.64	0.59	0.54	0.50	0.44	/
	ηs	0.72	0.66	0.62	0.54	0.49	0.41	0.38	0.33	0.29	0.26	0.21	/
040	mn	2.06	1.87	1.95	2.00	1.54	1.26	2.04	1.55	1.27	1.06	0.80	0.65
	z	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	34°19′	23°54′	18°23′	12°30′	10°03′	8°45′	6°19′	5°04′	4°24′	3°42′	2°52′	2°29′
	ηd	0.89	0.86	0.84	0.80	0.77	0.74	0.69	0.65	0.61	0.57	0.51	0.47
	ηs	0.74	0.70	0.66	0.59	0.54	0.51	0.44	0.39	0.36	0.32	0.27	0.24
050	mn	2.56	2.34	2.43	2.50	1.92	1.56	2.54	1.94	1.58	1.32	1.00	0.80
	zl	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	33°37′	23°49′	18°19′	12°27′	10°03′	8°33′	6°18′	5°04′	4°18′	3°38′	2°52′	2°17′
	ηd	0.89	0.87	0.85	0.81	0.78	0.75	0.71	0.67	0.63	0.59	0.53	0.48
	ηs	0.74	0.70	0.66	0.59	0.54	0.51	0.44	0.39	0.36	0.32	0.27	0.24
063	mn	/	2.96	3.08	3.17	2.44	1.98	3.23	2.47	1.99	1.68	1.27	1.02
	zl	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	/	24°31′	18°53′	12°51′	10°29′	8°45′	6°30′	5°17′	4°24′	3°49′	2°59′	2°26′
	ηd	/	0.88	0.86	0.82	0.80	0.77	0.73	0.69	0.65	0.62	0.56	0.51
	ηs	/	0.70	0.66	0.59	0.55	0.51	0.44	0.40	0.36	0.33	0.28	0.24
075	mn	/	3.53	3.70	3.83	2.94	2.39	3.92	2.99	2.41	2.02	1.54	1.24
	zl	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	/	26°38′	20°37′	14°05′	11°19′	9°29′	7°09′	5°43′	4°46′	4°01′	3°17′	2°44′
	ηd	/	0.88	0.87	0.84	0.81	0.79	0.76	0.72	0.68	0.64	0.59	0.55
	ηs	/	0.71	0.68	0.61	0.57	0.53	0.47	0.41	0.37	0.34	0.29	0.26
090	mn	/	4.23	4.47	4.66	3.6	2.93	4.79	3.67	2.97	2.49	1.89	1.52
	zl	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	/	29°05′	22°39′	15°33′	12°50′	10°53′	7°55′	6°30′	5°29′	4°46′	3°45′	3°06′
	ηd	/	0.89	0.88	0.85	0.83	0.81	0.78	0.74	0.71	0.68	0.63	0.59
	ηs	/	0.72	0.69	0.63	0.59	0.56	0.49	0.44	0.41	0.37	0.32	0.28
110	mn	/	5.18	5.45	5.67	4.47	3.46	5.82	4.58	3.71	3.12	2.36	1.91
	zl	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	/	28°15′	21°57′	15°02′	14°42′	12°33′	7°39′	7°29′	6°21′	5°33′	4°27′	3°46′
	ηd	/	0.89	0.88	0.86	0.85	0.83	0.79	0.77	0.74	0.72	0.67	0.63
	ηs	/	0.72	0.69	0.62	0.62	0.59	0.48	0.48	0.44	0.41	0.36	0.32
130	mn	/	6.11	6.45	6.72	5.24	4.28	6.91	5.36	4.35	3.65	2.76	2.23
	zl	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	y	/	28°43′	22°20′	15°19′	13°47′	11°54′	7°48′	6°60′	6°01′	5°16′	4°08′	3°27′
	ηd	/	0.90	0.89	0.87	0.85	0.84	0.80	0.78	0.75	0.73	0.68	0.64
	ηs	/	0.72	0.69	0.63	0.61	0.58	0.49	0.46	0.43	0.40	0.34	0.30
150	mn	/	5.5	6.155	5.5	6.155	5	4.193	6.155	5	4.193	3.17	2.55
	zl	/	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	y	/	32°09′	24°35′	17°27′	12°53′	11°19′	9°50′	6°32′	5°43′	4°57′	3°55′	3°14′
	ηd	/	0,91	0,9	0,88	0,87	0,85	0,84	0,79	0,77	0,74	0,69	0,65
	ηs	/	0,73	0,71	0,66	0,6	0,57	0,54	0,45	0,42	0,39	0,33	0,29

m_n – модуль передачи, мм;

z_1 — число заходов червяка;

γ - угол подъема линии витка червяка;

η_d - динамический КПД зацепления. Динамическая нереверсивность достигается при $\eta_d < 0,4$

η_s – статический (стартовый) КПД. Статическая нереверсивность при покое выходного вала достигается при $\eta_s < 0,5$. Нагрузка на выходной вал не приводит шнек в движение.

Вид реверсивности	Значение γ					
	1°...3°	3°...5°	5°...8°	8°...12°	12°...25°	Более 25°
Статическая	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Слабая	Присутствует	Полная реверсивность
В условиях вибрации	Отсутствует	Слабая	Средняя	Сильная	Присутствует	Полная реверсивность
Динамическая	Очень слабая	Очень слабая	Слабая	Сильная	Присутствует	Полная реверсивность

Радиальная нагрузка на вал рассчитывается по следующей формуле:

$$F_{re} = \frac{2000 \cdot M \cdot f_z}{D} \leq Fr_1, Fr_2$$

F_{re} (Н) Результирующая радиальная нагрузка

M (Нм) Крутящий момент на валу

D (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

Fr (Н) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки Fr_1, Fr_2
(см. соответствующие таблицы)

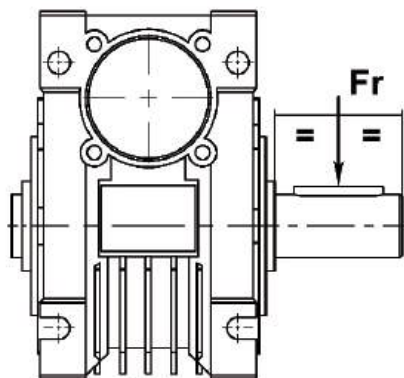
$f_z =$ 1,1 ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шкив

2,5 плоский шкив

ДОПУСТИМАЯ* РАДИАЛЬНАЯ КОНСОЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ NRV И NMRV, Н.

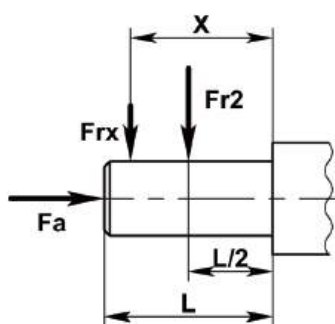


i	n2	ТИПОРАЗМЕР								
		030	040	050	063	075	090	110	130	150
5	280	599	1149	1586	-	-	-	-	-	-
7.5	186	691	1325	1829	2378	2799	3098	3908	5112	6962
10	140	758	1454	2007	2609	3072	3400	4288	5610	7663
15	94	868	1665	2298	2988	3518	3893	4910	6424	8771
20	70	954	1829	2525	3283	3665	4277	5395	7057	9654
25	56	1033	1981	2735	3556	4187	4633	5844	7645	10400
30	47	1086	2087	2881	3745	4410	4880	6155	8052	11051
40	35	1204	2309	3188	4145	4880	5401	6812	8912	12163
50	28	1296	2485	3431	4461	5252	5812	7331	9590	13103
60	24	1381	2649	3658	4756	5599	6196	7815	10224	13924
80	18	1516	2907	4014	5218	6144	6799	8576	11219	15325
100	14	-	3142	4338	5639	6639	7348	9268	12124	16508

Если радиальная нагрузка прикладывается не к середине выступающего вала, то допустимую радиальную нагрузку Fr_{x2} на выходном валу необходимо рассчитать по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_2 \cdot a}{(b+x)}$$

Fr_2 - максимально допустимая нагрузка на середину выходного вал;
a, b –коэффициенты.



$$Fa = 0.2 Fr$$

NMRV, NRV	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	50	65	84	101	120	131	162	176	188	215
b	35	50	64	76	95	101	122	136	148	174
Fr2 max. Н	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	12000	13500	18000

Аналогично нужно рассчитать допустимую радиальную нагрузку на входном валу Fr_{x1} по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_1 \cdot a}{(b+x)}$$

NRV	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	86	106	129	159	192	227	266	314	350
b	76	94,5	114	139	167	202	236	274	310
Fr1 max. H	210	350	490	700	980	1270	1700	2100	2800

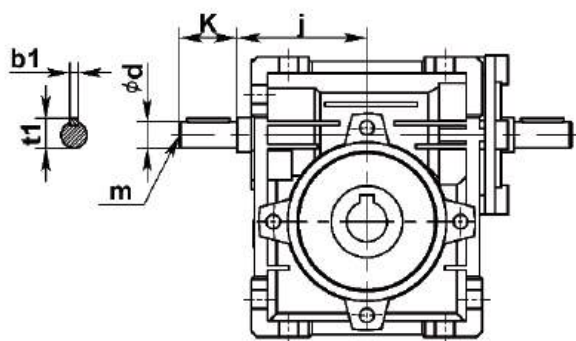
Максимальный* крутящий момент NRV и NMRV, Нм.

i	ТИПОРАЗМЕР								
	030	040	050	063	075	090	110	130	150
5	5,6	17	23						
7.5	8,2	24	38	68	182	184	345	349	698
10	11	32	49	99	240	243	455	455	921
15	15	46	69	142	261	352	660	668	1351
20	18	39	89	180	184	458	638	880	1760
25	21	47	72	149	225	420	573	1074	1576
30	24	53	81	167	256	479	647	1228	1274
40	19	47	68	152	216	331	638	1596	1596
50	24	38	80	124	189	397	767	1023	1426
60	19	43	89	140	218	448	649	1179	1643
80	14	37	75	115	180	275	402	1113	1484
100		41	60	129	206	315	473	655	1310

* для значения сервис-фактора равным 1:

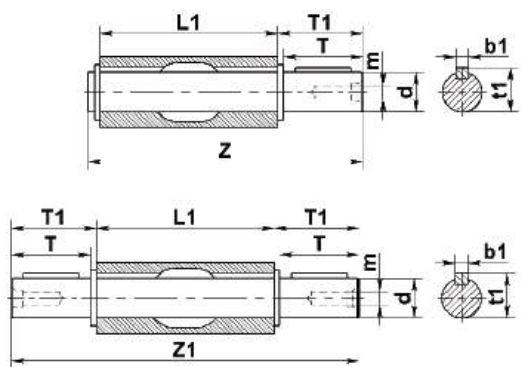
- число включений в час не более четырех
- нагрузка равномерная, безударная
- продолжительность работы не более 8 часов в сутки

ИСПОЛНЕНИЕ: Двухсторонний входной вал.



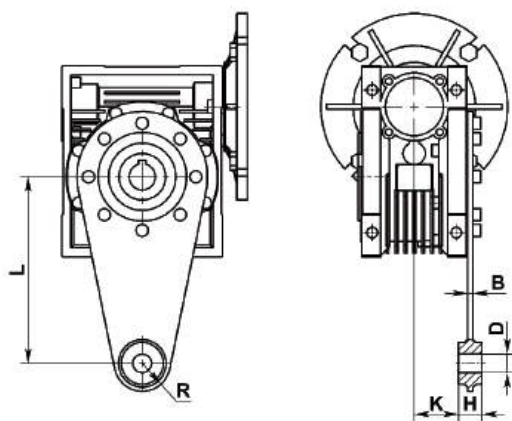
NRV	j	d j6	K	m	b1	t1
030	45	9	20	-	3	10.2
040	53	11	23	-	4	12.5
050	64	14	30	M6	5	16
063	75	19	40	M6	6	21.5
075	90	24	50	M8	8	27
090	108	24	50	M8	8	27
110	135	28	60	M10	8	31
130	155	30	80	M10	8	33
150	175	35	80	M12	10	38

Одно и двухсторонний выходной вал.



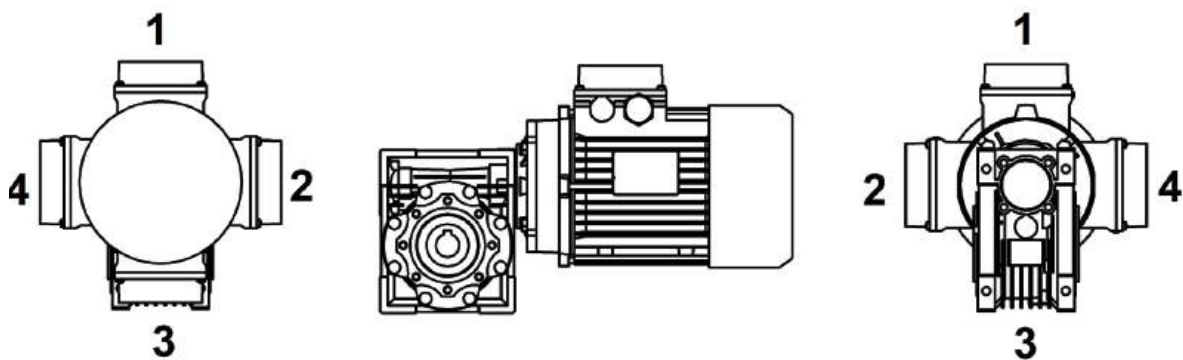
	d h6	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
025	11	23	25,5	50	81	101	-	4	12,5
030	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Реактивная штанга.



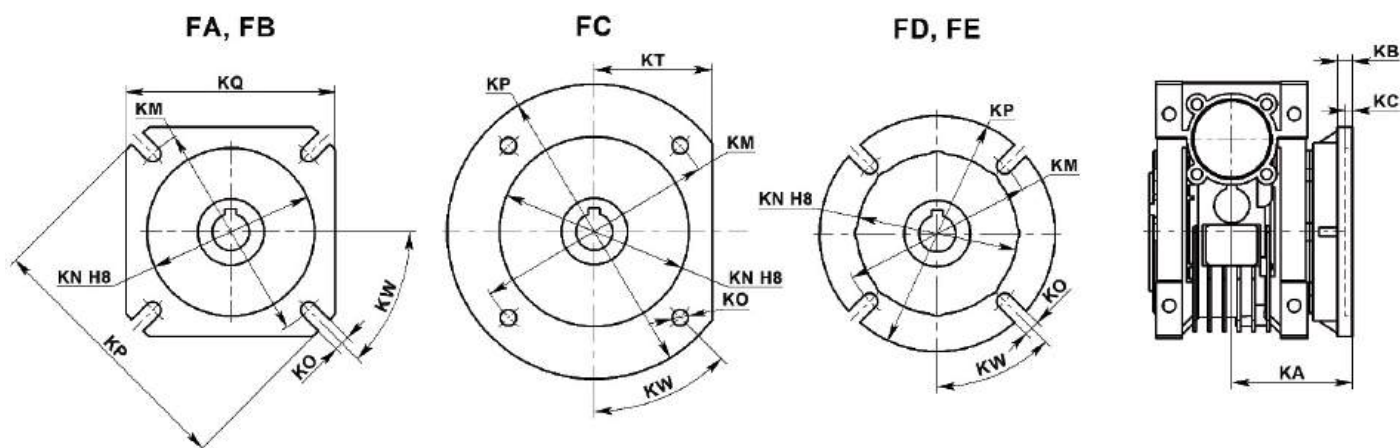
	L	H	K	D	R	B
025	70	14	17,5	8	15	4
030	85	14	24	8	15	4
040	100	14	31,5	10	18	4
050	100	14	38,5	10	18	4
063	150	14	49	10	18	6
075	200	25	47,5	20	30	6
090	200	25	57,5	20	30	6
110	250	30	62	25	35	6
130	250	30	69	25	35	6
150	250	30	84	25	35	6

РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ



В случае особых требований при заказе указать положение клеммной коробки в соответствии с рисунком.

ФЛАНЦЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ МОТОР-РЕДУКТОРА.

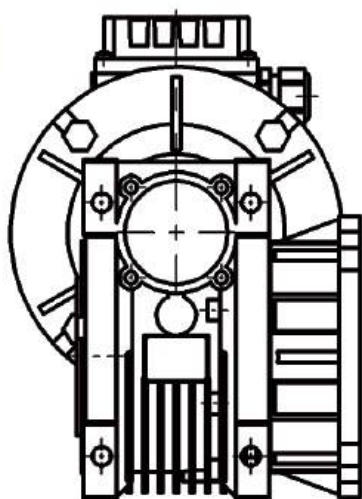


		025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
FA	KA	45	54,5	67	90	82	111	111	131	140	155
	KB	6	6	7	9	10	13	13	15	15	15
	KC	3	4	4	5	6	6	6	6	6	6
	KN H8	40	50	60	70	115	130	152	170	180	180
	KM	55	68	75	85	150	165	175	230	255	255
	KO	6.5 (n=4)	6.5 (n=4)	9 (n=4)	11 (n=4)	11 (n=4)	14 (n=4)	14 (n=4)	14 (n=8)	16 (n=8)	16 (n=8)
	KP	75	80	110	125	180	200	210	280	320	320
	KQ	70	70	95	110	142	170	200	260	290	290
	KW	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22.5°	22.5°

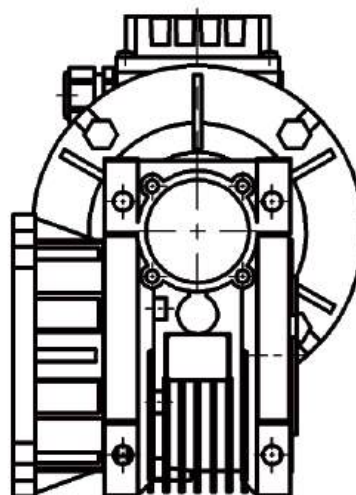
		025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
FB	KA		-	97	120	112	90	122	180	-	-
	KB		-	7	9	10	13	18	15	-	-
	KC		-	4	5	6	6	6	6	-	-
	KN H8		-	60	70	115	110	180	170	-	-
	KM		-	75	85	150	130	215	230	-	-
	KO		-	9 (n=4)	11 (n=4)	11 (n=4)	11 (n=4)	14 (n=4)	14 (n=8)	-	-
	KP		-	110	125	180	160	250	280	-	-
	KQ		-	95	110	142	-	-	260	-	-
	KT		-	-	-	-	-	105	-	-	-
	KW		-	45°	45°	45°	45°	45°	45°	-	-
FC	KA		-	80	89	98	-	110	-	-	-
	KB		-	9	10	10	-	17	-	-	-
	KC		-	5	5	5	-	6	-	-	-
	KN H8		-	95	110	130	-	130	-	-	-
	KM		-	115	130	165	-	165	-	-	-
	KO		-	9.5 (n=4)	9.5 (n=4)	11 (n=4)	-	11 (n=4)	-	-	-
	KP		-	140	160	200	-	200	-	-	-
	KT		-	56	66	80	-	-	-	-	-
	KW		-	45°	45°	45°	-	45°	-	-	-
FD	KA		-	58	72	107	-	151	-	-	-
	KB		-	12	14,5	10	-	13	-	-	-
	KC		-	5	5	5	-	6	-	-	-
	KN H8		-	80	95	130	-	152	-	-	-
	KM		-	100	115	165	-	175	-	-	-
	KO		-	9 (n=4)	11 (n=4)	11 (n=4)	-	14 (n=4)	-	-	-
	KP		-	120	140	200	-	210	-	-	-
	KQ		-	-	-	-	-	200	-	-	-
	KT		-	50	60	-	-	-	-	-	-
	KW		-	45°	45°	45°	-	45°	-	-	-
FE	KA		-	-	-	80,5	-	-	-	-	-
	KB		-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
	KC		-	-	-	5	-	-	-	-	-
	KN H8		-	-	-	110	-	-	-	-	-
	KM		-	-	-	130	-	-	-	-	-
	KO		-	-	-	11 (n=4)	-	-	-	-	-
	KP		-	-	-	160	-	-	-	-	-
	KW		-	-	-	45°	-	-	-	-	-

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ.

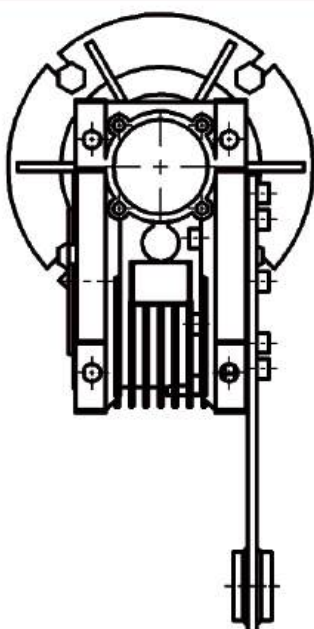
F1



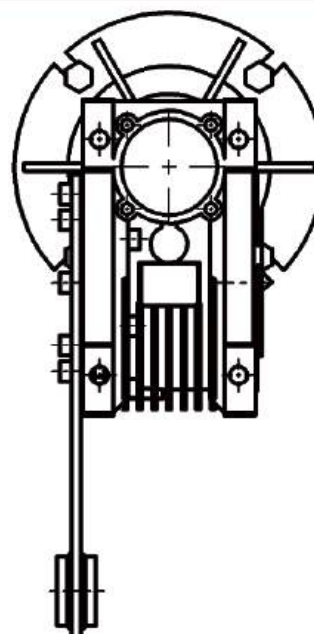
F2



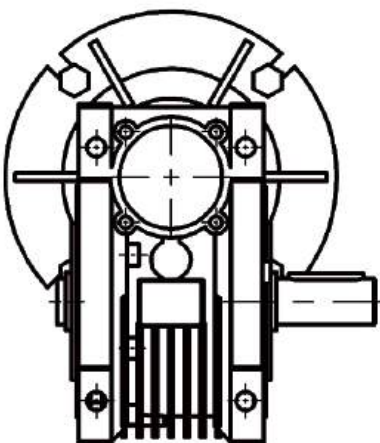
A1



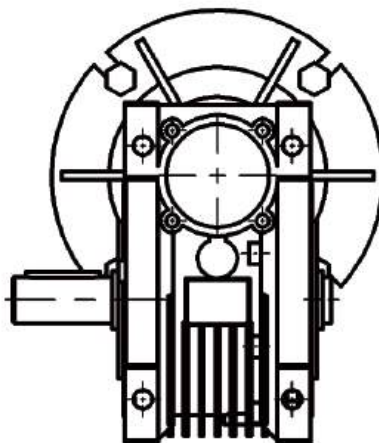
A2



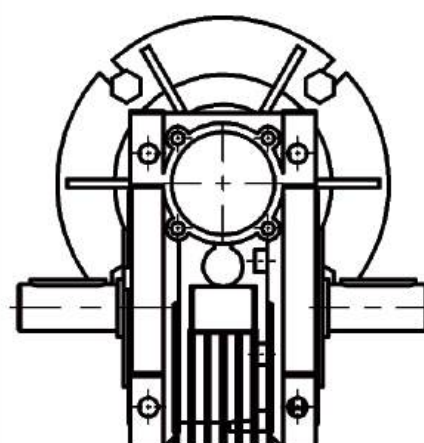
SS1



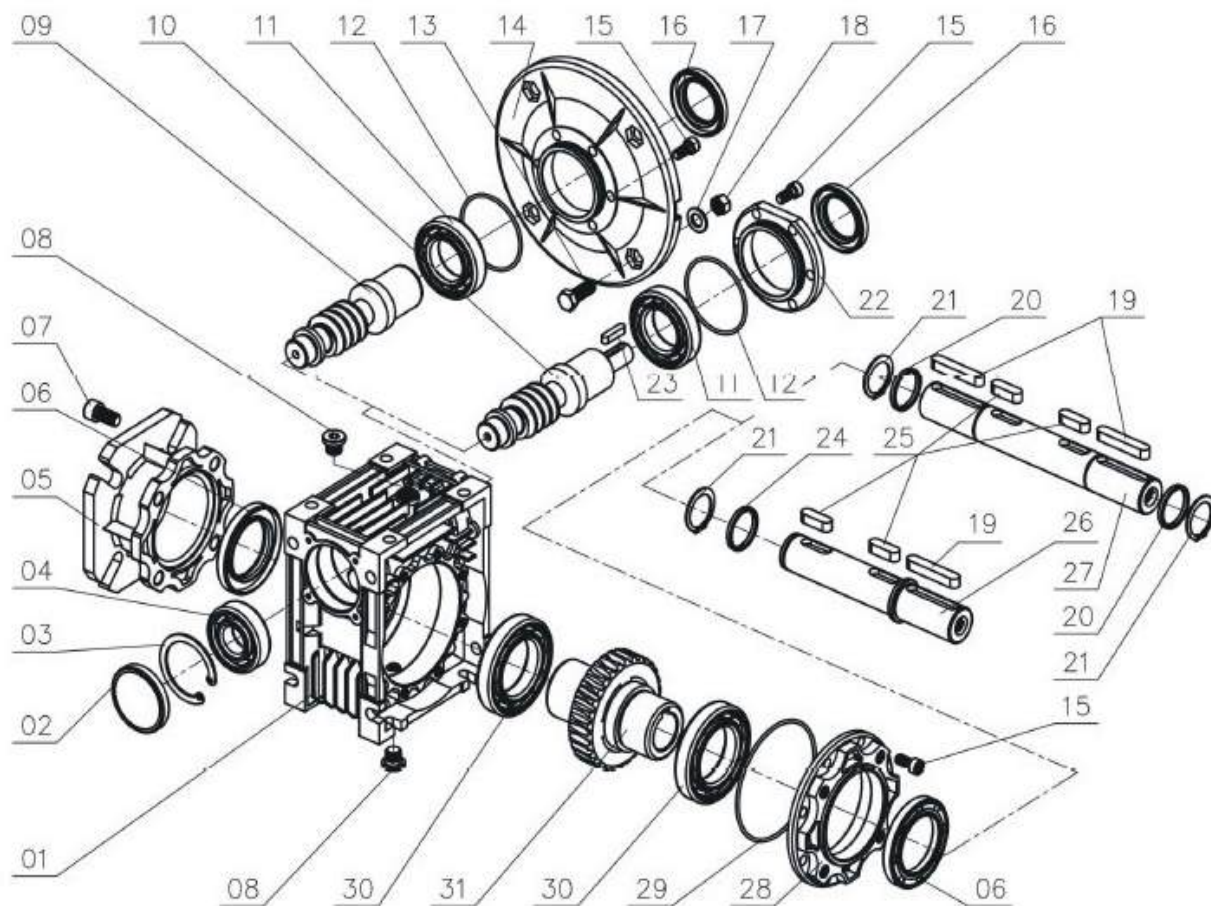
SS2



DS



ЧЕРВЯЧНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ NMRV И РЕДУКТОРА NRV



- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. корпус | 17. шайба Гровера |
| 2. заглушка | 18. гайка |
| 3. стопорное кольцо | 19. шпонка |
| 4. подшипник | 20. шайба |
| 5. выходной фланец | 21. стопорное кольцо |
| 6. манжета | 22. крышка |
| 7. болт | 23. шпонка |
| 8. пробка масляная | 24. шайба |
| 9. вал червячный NMRV | 25. шпонка |
| 10. вал червячный NRV | 26. односторонний выходной вал |
| 11. подшипник | 27. двухсторонний выходной вал |
| 12. регулировочная шайба | 28. крышка |
| 13. болт | 29. резиновое уплотнение |
| 14. входной фланец | 30. Подшипник |
| 15. болт | 31. червячное колесо |
| 16. манжета | |

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА NMRV:

Мотор-редуктор NMRV075 – 20 – 70 – 0.37 – B3

NMRV – тип мотор-редуктора;

075 – типоразмер;

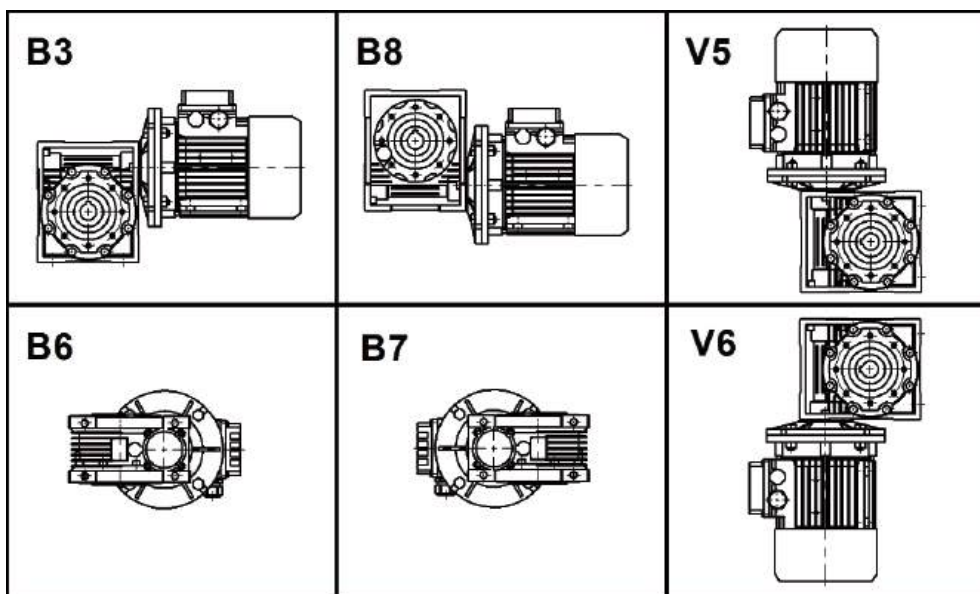
20 – передаточное число;

70 – частота вращения выходного вала, об/мин;

0.37 – мощность электродвигателя, кВт;

B3 – вариант исполнения / схема монтажа мотор-редуктора.

СХЕМЫ МОНТАЖА NMRV И NRV (БЕЗ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ).



ОБЪЁМ ЗАЛИВАЕМОГО МАСЛА, Л.

NMRV NRV	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B3	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.58	1.02	3.02	4.55	7.0
B8								2.25	3.35	5.1
B6-B7								2.55	3.55	5.4
V5								3.02	4.55	7.0
V6								3.02	4.55	5.1

Подшипники и манжетные уплотнения в NRV и NMRV.

Типоразмер	Заглушка	Манжетное уплотнение. Входной вал 1 шт	Манжетное уплотнение. Выходной вал 2 шт	Подшипник. Входной вал, моторн. фланец 1 шт	Подшипник. Вход вал, задн. крышка 1 шт	Подшипник. Выход вал, 2 шт
030	Ø 32x7	20x30x7	25x47x7	61904	6201	16005
040	Ø 40x7	25x35x7	30x40x7	6203	6005	6006
050	Ø 47x7	30x47x7	40x62x7	6204	6006	6008
063	Ø 52x7	35x52x7	45x65x8	6205	6007	6009
075	Ø 62x7	40x60x10	52x72x8	6008 32008*	6206 30206*	6010
090	Ø 62x7	40x60x10	65x85x10	6008 32008*	6206 30206*	6012
110	Ø 72x7	50x68x10	65x85x8	6010 32010*	6207 32207*	6013
130	Ø 72x7	50x68x10	70x90x10	6010 32010*	6207 32207*	6014
150	Ø 85x10	65x90x10	90x120x10	6013	6209	6018

* На быстроходном валу могут быть установлены конические роликовые или радиальные шариковые подшипники (опция)

Материал комплектующих NRV и NMRV:

корпуса типоразмеров 025 - 090 алюминий

корпуса типоразмеров 110 - 150 чугун

фланцы типоразмеров 025 - 090 алюминий

фланцы типоразмеров 110 - 150 - чугун

червяк - сталь

венец червячного колеса - бронза

смазка - синтетическое масло типоразмеров 025 - 090 ISO VG 320 (brand Boda) на весь срок службы, минеральное масло - типоразмеров 110-150 ISO VG 220 (brand Chuanlibao) заменить после первых 400 часов эксплуатации и затем после каждых 4000 часов работы.

Синтетические и минеральные смазочные материалы запрещено смешивать.

**Рекомендуемое масло для заливки в редукторы NRV, NMRV
и цилиндрические ступени PC.**

Производитель	Минеральное масло (NRV, NMRV 110...150)		Синтетическое масло (NRV, NMRV 025...090, PC063...090)	Специальное смазочное синтетическое масло
Температура окружающей среды °C	-5...+40	-15...+25	-25...+50	-40...+100
Вязкость ISO VG	460	220	320	32
Agip	Blasia 460	Blasia 220	Telium VSF 320	Blasia 150S
BP	Energol GR-XP 460	Energol GR-XP 220	Energol SG-XP 320	
ESSO	Spartan EP 460	Spartan EP 220	S220	
SHELL	Omala OIL 460	OmalaOIL 220	Tivela OIL S320	
KLUBER	Lamora 460	Lamora 220	Syntheso D220 EP	SYNTH GH 6-80
MOBIL	Mobilgear 634	Mobilgear 630	Glygoyle 30	SCH 624
CASTROL	Alpha MAX 460	Alpha MAX 220	ALPASYN PG320	

При температуре окружающей среды ниже - 30°C и выше 60°C необходимо использовать уплотнения валов из особого материала и специальные электродвигатели.

2. Одноступенчатые червячные мотор-редукторы NMRV

Мотор-редукторы NMRV – это самая популярная и востребованная серия универсальных одноступенчатых червячных приводов общепромышленного назначения. Они предназначены для преобразования скорости и увеличения крутящего момента в конвейерах, смесителях, дозаторах, подъемных механизмах и другом технологическом оборудовании.

Основные особенности и характеристики NMRV:

- **Диапазон типоразмеров:** От NMRV 025 до NMRV 150 (межосевое расстояние 25– 150 мм).
- **Передаточные числа:** Широкий ряд от 5 до 100.
- **Выходная скорость:** Частота вращения выходного вала от 9 до 560 об/мин.
- **Мощность и момент:** Передаваемая мощность до 15 кВт, крутящий момент на выходном валу до 1500 Нм.
- **Исполнение корпуса:** Легкие и эффективные алюминиевые корпуса с ребрами охлаждения (025-090) и мощные чугунные корпуса (110-150).
- **Универсальность монтажа:** Возможность установки в любом положении в пространстве (7 основных схем монтажа: B3, B5, B6, B7, B8, V5, V6).
- **Совместимость:** Прямая замена мотор-редукторов SITI (MU), STM (UMI, WMI), Varvel (SRT), НТЦ-Р благодаря унифицированным фланцам и валам.

Область применения NMRV: Пищевая промышленность, упаковочное оборудование, строительная техника, деревообработка, станки, системы вентиляции и кондиционирования, автоматические ворота и шлагбаумы.

Как выбрать NMRV? Для правильного подбора определите требуемый крутящий момент, скорость выходного вала и режим работы (сервис-фактор). Используйте подробные таблицы на страницах каждой модели (NMRV030, NMRV040 и т.д.) или обратитесь к нашим инженерам за бесплатной консультацией.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ NMRV.

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передачное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0.06	280.0	2.0	6.2	5	NMRV025	MS 5614	439
	186.7	2.6	4.2	7.5			503
	140.0	3.4	3.5	10			553
	93.3	4.9	2.5	15			633
	70.0	6.2	2.0	20			697
	56.0	7.5	1.8	25			751
	46.7	8.3	1.6	30			798
	35.0	10	1.3	40			878
	28.0	12	0.9	50			946
	23.3	14	0.7	60			1006
	280.0	2.0	10.7	5	NMRV030	MS 5614	597
	186.7	2.6	6.9	7.5			683
	140.0	3.3	5.4	10			752
	93.3	4.7	3.8	15			861
	70.0	5.9	3.0	20			948
	56.0	6.8	3.0	25			1021
	46.7	7.9	2.5	30			1085
	35.0	9.7	1.9	40			1194
	28.0	11	1.5	50			1286
	23.3	12	1.3	60			1367
	17.5	14	0.9	80			1504
	28.0	13	3.3	50	NMRV040	MS 5614	2475
	23.3	14	2.6	60			2630
	17.5	17	1.9	80			2895
	14.0	20	1.5	100			3118
0.09	560.0	1.0	5.9	5	NMRV025	MS 5612	349
	373.3	2.0	3.9	7.5			399
	280.0	2.6	3.4	10			439
	186.7	3.8	2.4	15			503
	140.0	4.9	1.9	20			553
	112	5.9	1.5	25			590
	93.3	6.7	1.3	30			633
	70.0	8.5	1.1	40			697
	56.0	10	0.9	50			751

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор- редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0.09	280.0	3.0	4.1	5	NMRV025	MS 5624	439
	186.7	3.9	2.8	7.5			503
	140.0	5.1	2.4	10			553
	93.3	7.3	1.6	15			633
	70.0	9.3	1.3	20			697
	56	11	1.2	25			751
	46.7	13	1.1	30			798
	35.0	16	0.9	40			878
	560.0	1.4	8.8	5	NMRV030	MS 5612	474
	373.3	2.0	6.5	7.5			542
	280.0	2.6	5.0	10			597
	186.7	3.7	3.5	15			683
	140.0	4.7	2.5	20			752
	112.0	5.5	2.8	25			810
	93.3	6.4	2.3	30			861
	70.0	8.0	1.7	40			948
	56.0	9.4	1.4	50			1021
	46.7	10	1.1	60			1085
	35.0	13	0.9	80			1194
	280.0	3.0	7.1	5	NMRV030	MS 5624	597
	186.7	3.9	4.6	7.5			683
	140.0	5.0	3.6	10			752
	93.3	7.0	2.5	15			861
	70.0	8.8	2.0	20			948
	56.0	10	1.9	25			1021
	46.7	12	1.7	30			1085
	35.0	14	1.2	40			1194
	28.0	17	1.0	50			1286
	23.3	18	0.9	60			1367
	180.0	4.0	5.2	5	NMRV030	MS 6316	692
	120.0	6.0	3.5	7.5			792
	90.0	8.0	2.7	10			871
	60.0	11	2.0	15			997
	45.0	14	1.5	20			1098
	36.0	16	1.5	25			1183
	30.0	18	1.2	30			1257
	22.5	21	1.0	40			1383
	18.0	25	0.8	50			1490
	56.0	11	2.8	50	NMRV040	MS 5612	1964
	46.7	12	2.3	60			2087
	35.0	15	1.7	80			2298
	28.0	17	1.4	100			2475
	28.0	19	2.0	50	NMRV040	MS 5624	2475
	23.3	21	1.7	60			2630
	17.5	25	1.3	80			2895
	14.0	29	1.0	100			3118
	45.0	15	3.3	20	NMRV040	MS 6316	2113
	36.0	17	2.6	25			2276
	30.0	19	2.8	30			2419
	22.5	24	2.1	40			2662
	18.0	28	1.7	50			2868
	15.0	32	1.3	60			3047
	11.3	37	0.9	80			3354
	9.0	42	0.8	100			3490
	18.0	29	2.8	50	NMRV050	MS 6316	3936
	15.0	32	2.4	60			4183
	11.3	38	1.8	80			4604
	9.0	43	1.3	100			4840

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передачное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0,12	560.0	1.8	4.4	5	NMRV025	MS 5622	349
	373.3	2.7	3.0	7.5			399
	280.0	3.5	2.6	10			439
	186.7	5.1	1.8	15			503
	140.0	6.5	1.4	20			553
	112	7.9	1.1	25			590
	93.3	9.0	1.0	30			633
	70.0	11	0.8	40			697
	186.7	5.0	2.6	15	NMRV030	MS 5622	683
	140.0	6.0	1.9	20			752
	112.0	8.0	2.1	25			810
	93.3	9.0	1.7	30			861
	70.0	11	1.3	40			948
	56.0	13	1.0	50			1021
	46.7	14	0.8	60			1085
	280.0	3.6	5.1	5	NMRV030	MS 6314	597
	186.7	5.2	3.4	7.5			683
	140.0	6.6	2.7	10			752
	93.3	9.3	1.9	15			861
	70.0	12	1.5	20			948
	56.0	14	1.5	25			1021
	46.7	16	1.3	30			1085
	35.0	19	0.9	40			1194
	28.0	22	0.8	50			1286
	180.0	5.4	3.7	5	NMRV030	MS 6326	692
	120.0	8.0	2.6	7.5			792
	90.0	10	2.0	10			871
	60.0	14	1.5	15			997
	45.0	18	1.1	20			1098
	36.0	21	1.2	25			1183
	30.0	24	0.9	30			1257
	56.0	14	2.1	50	NMRV040	MS 5622	1964
	46.7	16	1.7	60			2087
	35.0	20	1.3	80			2298
	28.0	23	1.0	100			2475
	70.0	13	3.3	20	NMRV040	MS 6314	1824
	56.0	16	2.5	25			1964
	46.7	17	2.6	30			2087
	35.0	21	1.9	40			2298
	28.0	25	1.5	50			2475
	23.3	28	1.3	60			2630
	17.5	33	1.0	80			2895
	14.0	38	0.8	100			3118
	60.0	15	3.3	15	NMRV040	MS 6326	1920
	45.0	19	2.5	20			2113
	36.0	23	1.9	25			2276
	30.0	26	2.1	30			2419
	22.5	32	1.6	40			2662
	18.0	37	1.2	50			2868
	15.0	42	1.0	60			3047
	11.3	50	0.7	80			3354
	23.3	29	2.3	60	NMRV050	MS 6314	3610
	17.5	35	1.9	80			3973
	14.0	39	1.4	100			4280
	22.5	33	2.7	40	NMRV050	MS 6326	3654
	18.0	38	2.1	50			3936
	15.0	43	1.8	60			4183
	11.3	51	1.3	80			4604
	9.0	57	1.0	100			4840

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент Нм	Сервис-фактор	Передачное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,18	560.0	2.7	4.4	5	NMRV030	MS 6312	474
	373.3	4.0	3.2	7.5			542
	280.0	5.2	2.5	10			597
	186.7	7.4	1.7	15			683
	140.0	9.5	1.3	20			752
	112.0	11	1.4	25			810
	93.3	13	1.1	30			861
	70.0	16	0.9	40			948
	280.0	5.3	3.4	5	NMRV030	MS 6324	597
	186.7	7.7	2.3	7.5			683
	140.0	10	1.8	10			752
	93.3	14	1.3	15			861
	70.0	18	1.0	20			948
	56.0	20	0.9	25			1021
	46.7	24	0.8	30			1085
	140.0	10	2.8	20	NMRV040	MS 6312	1447
	112.0	12	2.3	25			1559
	93.3	14	2.4	30			1657
	70.0	17	1.8	40			1824
	56.0	21	1.4	50			1964
	46.7	24	1.2	60			2087
	35.0	29	0.8	80			2298
	93.3	15	2.9	15	NMRV040	MS 6324	1657
	70.0	19	2.0	20			1824
	56.0	23	1.7	25			1964
	46.7	25	1.7	30			2087
	35.0	32	1.3	40			2298
	28.0	37	1.0	50			2475
	23.3	42	0.8	60			2630
	90.0	16	3.0	10	NMRV040	MS 7116	1677
	60.0	23	2.2	15			1920
	45.0	28	1.5	20			2113
	36.0	34	1.3	25			2276
	30.0	38	1.3	30			2419
	22.5	47	1.0	40			2662
	70.0	18	3.2	40	NMRV050	MS 6312	2503
	56.0	21	2.5	50			2696
	46.7	24	2.1	60			2865
	35.0	30	1.5	80			3153
	28.0	34	1.2	100			3397
	35.0	33	2.3	40	NMRV050	MS 6324	3153
	28.0	39	1.9	50			3397
	23.3	44	1.6	60			3610
	17.5	52	1.2	80			3973
	14.0	59	0.9	100			4280
	45.0	29	2.8	20	NMRV050	MS 7116	2900
	36.0	35	2.1	25			3124
	30.0	40	2.4	30			3320
	22.5	49	1.8	40			3654
	18.0	56	1.4	50			3936
	15.0	63	1.1	60			4183
	11.3	75	0.9	80			4604
	22.5	50	3.4	40	NMRV063	MS 7116	4776
	18.0	59	2.7	50			5145
	15.0	66	2.1	60			5467
	11.3	79	1.6	80			6018
	9.0	90	1.4	100			6270
	15.0	71	3.5	60	NMRV075	MS 7116	6453
	11.3	86	2.6	80			7103
	9.0	97	2.0	100			7380

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент Нм	Сервис-фактор	Переда-точное число	Тип мотор-ре-дуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,25	560.0	3.8	3.2	5	NMRV030	MS 6322	474
	373.3	6.0	2.3	7.5			542
	280.0	7.0	1.8	10			597
	186.7	10	1.3	15			683
	140.0	13	0.9	20			752
	112.0	16	1.0	25			810
	93.3	18	0.8	30			861
	280.0	7	2.6	5			597
	186.7	11	1.7	7.5	NMRV030	MS 6334	683
	140.0	14	1.3	10			752
	93.3	20	1.0	15			861
	70.0	25	0.7	20			948
	186.7	11	2.9	15	NMRV040	MS 6322	1315
	140.0	14	2.0	20			1447
	112.0	17	1.6	25			1559
	93.3	20	1.7	30			1657
	70.0	25	1.2	40			1824
	56.0	29	1.0	50			1964
	46.7	34	0.8	60			2087
	280.0	8	4.5	5	NMRV040	MS 7114	1149
	186.7	11	3.6	7.5			1315
	140.0	14	2.8	10			1447
	93.3	20	1.9	15			1657
	70.0	26	1.5	20			1824
	56.0	32	1.2	25			1964
	46.7	35	1.3	30			2087
	35.0	44	0.9	40			2298
	180.0	12	3.5	5	NMRV040	MS 7126	1331
	120.0	17	2.6	7.5			1524
	90.0	22	2.0	10			1677
	60.0	31	1.4	15			1920
	45.0	39	1.1	20			2113
	36.0	48	0.9	25			2276
	30.0	53	0.9	30			2419
	70.0	25	2.3	40	NMRV050	MS 6322	2503
	56.0	30	1.8	50			2696
	46.7	34	1.5	60			2865
	35.0	42	1.1	80			3153
	28.0	48	0.8	100			3397
	70.0	27	2.7	20	NMRV050	MS 7114	2503
	56.0	32	2.2	25			2696
	46.7	36	2.3	30			2865
	35.0	46	1.7	40			3153
	28.0	54	1.4	50			3397
	23.3	60	1.1	60			3610
	17.5	72	0.9	80			3973
	60.0	32	2.9	15	NMRV050	MS 7126	2635
	45.0	40	1.9	20			2900
	36.0	48	1.5	25			3124
	30.0	54	1.7	30			3320
	22.5	67	1.2	40			3654
	18.0	78	1.0	50			3936
	15.0	88	0.8	60			4183
	35.0	48	3.1	40	NMRV063	MS 7114	4122
	28.0	55	2.4	50			4440
	23.3	64	2.0	60			4719
	17.5	76	1.6	80			5193
	14.0	87	1.4	100			5595

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,25	36.0	50	3.0	25	NMRV063	MS 7126	4084
	30.0	57	3.1	30			4339
	22.5	70	2.4	40			4776
	18.0	81	1.8	50			5145
	15.0	92	1.5	60			5467
	11.3	110	1.2	80			6018
	9.0	125	1.0	100			6270
	23,3	68	3,2	60	NMRV075	MS 7114	5569
	17.5	80	2.3	80			6130
	14.0	94	1.9	100			6603
	18,0	85	3,0	50	NMRV075	MS 7126	6073
	15,0	99	2,5	60			6453
	11.3	116	1.7	80			7103
	9.0	133	1.4	100			7380
0,37	560.0	6,0	2.1	5	NMRV030	MS 7112	474
	373.3	8.0	1.6	7.5			542
	280.0	11	1.2	10			597
	186.7	16	0.8	15			683
	560.0	5.7	4.2	5	NMRV040	MS 7112	912
	373.3	8.3	3.3	7.5			1044
	280.0	11	2.6	10			1149
	186.7	16	1.9	15			1315
	140.0	20	1.4	20			1447
	112.0	25	1.1	25			1559
	93,3	29	1,2	30			1657
	70.0	37	0.8	40			1824
	280.0	11	3.0	5	NMRV040	MS 7124	1149
	186.7	16	2.4	7.5			1315
	140.0	21	1.9	10			1447
	93.3	30	1.3	15			1657
	70.0	39	1.0	20			1824
	56.0	47	0.8	25			1964
	46.7	52	0.8	30			2087
	186.7	16	3.5	15	NMRV050	MS 7112	1805
	140.0	21	2.5	20			1987
	112.0	25	2.0	25			2140
	93.3	29	2.2	30			2274
	70.0	37	1.6	40			2503
	56.0	44	1.2	50			2696
	46.7	50	1.0	60			2865
	35.0	62	0.7	80			3153
	140.0	21	3.3	10	NMRV050	MS 7124	1987
	93.3	31	2.4	15			2274
	70.0	39	1.8	20			2503
	56.0	47	1.5	25			2696
	46.7	54	1.5	30			2865
	35.0	68	1.1	40			3153
	28.0	80	0.9	50			3397
	23.3	89	0.8	60			3610
	180.0	17	4.3	5	NMRV050	MS 8016	1827
	120.0	25	3.3	7.5			2091
	90.0	33	2.5	10			2302
	60.0	47	1.8	15			2635
	45.0	59	1.3	20			2900
	36.0	72	1.0	25			3124
	30.0	80	1.1	30			3320
	22.5	101	0.9	40			3654

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,37	70.0	38	2.9	40	NMRV063	MS 7112	3272
	56.0	45	2.3	50			3524
	46.7	52	1.9	60			3745
	35.0	65	1.4	80			4122
	28.0	74	1.1	100			4440
	56.0	50	2.7	25	NMRV063	MS 7124	3524
	46.7	57	2.8	30			3745
	35.0	70	2.1	40			4122
	28.0	82	1.6	50			4440
	23.3	94	1.4	60			4719
	17.5	113	1.1	80			5193
	14.0	129	0.9	100			5595
	45.0	60	2.4	20	NMRV063	MS 8016	3791
	36.0	73	1.9	25			4084
	30.0	82	2.1	30			4339
	22.5	102	1.6	40			4776
	18.0	120	1.2	50			5145
	15.0	137	1.0	60			5467
	56.0	47	3.5	50	NMRV075	MS 7112	4160
	46.7	55	2.9	60			4421
	35.0	68	2.1	80			4865
	28.0	78	1.7	100			5241
	35.0	74	3.3	40	NMRV075	MS 7124	4865
	28.0	88	2.5	50			5241
	23.3	97	2.0	60			5569
	17.5	119	1.6	80			6130
	14.0	139	1.3	100			6603
	36.0	77	3.1	25	NMRV075	MS 8016	4820
	30.0	87	3.3	30			5122
	22.5	108	2.6	40			5637
	18.0	124	1.8	50			6073
	15.0	141	1.5	60			6453
	11.3	172	1.2	80			7103
	9.0	196	1.0	100			7380
	18.0	136	3.2	50	NMRV090	MS 8016	6719
	15.0	153	2.5	60			7140
	11.3	184	1.7	80			7859
	9.0	212	1.3	100			8180
	11.3	201	2.8	80	NMRV110	MS 8016	9931
	9.0	232	2.2	100			10320
0,55	560.0	8.4	2.8	5	NMRV040	MS 7122	912
	373.3	12	2.2	7.5			1044
	280.0	16	1.8	10			1149
	186.7	24	1.3	15			1315
	140.0	30	0.9	20			1447
	112.0	37	0.8	25			1559

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,55	280.0	17	2.2	5	NMRV040	MS 7134	1149
	186.7	24	1.7	7.5			1315
	140.0	32	1.4	10			1447
	93.3	47	0.9	15			1657
	186.7	24	2.4	15	NMRV050	MS 7122	1805
	140.0	31	1.7	20			1987
	112.0	38	1.4	25			2140
	93.3	43	1.5	30			2274
	70.0	55	1.1	40			2503
	56.0	65	0.8	50			2696
	46.7	74	0.7	60			2865
	280.0	17	3.7	5	NMRV050	MS 8014	1577
	186.7	24	2.9	7.5			1805
	140.0	32	2.2	10			1987
	93.3	46	1.6	15			2274
	70.0	59	1.2	20			2503
	56.0	70	1.0	25			2696
	46.7	80	1.0	30			2865
	180.0	26	3.2	5	NMRV050	MS 8026	1827
	120.0	37	2.2	7.5			2091
	90.0	48	1.7	10			2302
	60.0	69	1.2	15			2635
	45.0	88	0.9	20			2900
	140.0	32	3.3	20	NMRV063	MS 7122	2597
	112.0	39	2.5	25			2797
	93.3	44	2.7	30			2973
	70.0	56	1.9	40			3272
	56.0	68	1.5	50			3524
	46.7	78	1.2	60			3745
	35.0	96	0.9	80			4122
	28.0	111	0.7	100			4440
	93.3	47	3.2	15	NMRV063	MS 8014	2973
	70.0	60	2.2	20			3272
	56.0	72	1.8	25			3524
	46.7	82	1.9	30			3745
	35.0	104	1.4	40			4122
	28.0	122	1.1	50			4440
	23.3	140	0.9	60			4719

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,55	90.0	50	3.1	10	NMRV063	MS 8026	3009
	60.0	70	2.2	15			3444
	45.0	90	1.6	20			3791
	36.0	108	1.3	25			4084
	30.0	123	1.4	30			4339
	22.5	152	1.1	40			4776
	18.0	181	0.9	50			5145
	70.0	59	3.1	40	NMRV075	MS 7122	3862
	56.0	70	2.3	50			4160
	46.7	81	2.0	60			4421
	35.0	99	1.3	80			4865
	28.0	116	1.0	100			5241
	56.0	76	2.8	25	NMRV075	MS 8014	4160
	46.7	87	2.9	30			4421
	35.0	108	2.0	40			4865
	28.0	128	1.6	50			5241
	23.3	144	1.4	60			5569
	17.5	177	1.1	80			6130
	14.0	206	0.9	100			6603
	45.0	93	2.9	20	NMRV075	MS 8026	4474
	36.0	114	2.1	25			4820
	30.0	124	2.0	30			5122
	22.5	156	1.5	40			5637
	18.0	184	1.2	50			6073
	15.0	210	1.0	60			6453
	11.3	262	0.8	80			7103
	35.0	114	3.5	40	NMRV090	MS 8014	5383
	28.0	137	2.7	50			5799
	23.3	158	2.2	60			6163
	17.5	189	1.5	80			6783
	14.0	221	1.2	100			7306
	36,0	117	3,5	25	NMRV090	MS 8026	5333
	22,5	168	2,7	40			6238
	18.0	196	2.0	50			6719
	15.0	224	1.6	60			7140
	11.3	274	1.1	80			7859
	9.0	315	0.9	100			8180
	17.5	201	2.6	80	NMRV110	MS 8014	8571
	14.0	236	2.0	100			9232
	15,0	242	2,8	60	NMRV110	MS 8026	9023
	11.3	293	1.9	80			9931
	9.0	344	1.5	100			10320
0,75	560.0	12	2.1	5	NMRV040	MS 7132	912
	373.3	17	1.6	7.5			1044
	280.0	23	1.3	10			1149
	186.7	33	1.0	15			1315

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,75	560.0	12	3.9	5	NMRV050	MS 8012	1251
	373.3	17	3.0	7.5			1433
	280.0	22	2.4	10			1577
	186.7	31	1.7	15			1805
	140.0	41	1.3	20			1987
	112.0	49	1.0	25			2140
	93.3	56	1.1	30			2274
	280.0	23	2.7	5	NMRV050	MS 8024	1577
	186.7	33	2.1	7.5			1805
	140.0	43	1.6	10			1987
	93.3	62	1.2	15			2274
	70.0	80	0.9	20			2503
	56.0	99	0,7	25			2696
	186.7	33	3.3	15	NMRV063	MS 8012	2359
	140.0	43	2.3	20			2597
	112.0	52	1.8	25			2797
	93.3	60	2.0	30			2973
	70.0	77	1.4	40			3272
	56.0	92	1.1	50			3524
	46.7	106	0.9	60			3745
	140.0	45	3.0	10	NMRV063	MS 8024	2597
	93.3	63	2.2	15			2973
	70.0	82	1.6	20			3272
	56.0	98	1.3	25			3524
	46.7	112	1.4	30			3745
	35.0	141	1.0	40			4122
	28.0	171	0.8	50			4440
	120.0	51	2.9	7.5	NMRV063	MS 90S6	2734
	90.0	67	2.3	10			3009
	60.0	96	1.6	15			3444
	45.0	123	1.2	20			3791
	36.0	147	0.9	25			4084
	30.0	167	1.0	30			4339
	22.5	210	0.8	40			4776
	112.0	54	2.9	25	NMRV075	MS 8012	3302
	93.3	62	3.0	30			3509
	70.0	80	2.3	40			3862
	56.0	96	1.7	50			4160
	46.7	107	1.3	60			4421
	35.0	137	1.0	80			4865
	28.0	159	0.8	100			5241

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Переда-точное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0.75	93.3	66	3.5	15	NMRV075	MS 8024	3509
	70.0	85	2.8	20			3862
	56.0	101	2.0	25			4160
	46.7	117	2.0	30			4421
	35.0	147	1.5	40			4865
	28.0	174	1.2	50			5241
	23.3	197	1.0	60			5569
	17.5	250	0.8	80			6130
	90.0	68	3.4	10	NMRV075	MS90S6	3551
	60.0	97	2.4	15			4065
	45.0	124	1.9	20			4474
	36.0	149	1.4	25			4820
	30.0	170	1.5	30			5122
	22.5	213	1.1	40			5637
	18.0	255	1.0	50			6073
	15.0	296	0.8	60			6453
	70.0	82	3.4	40	NMRV090	MS 8012	4273
	56.0	99	2.7	50			4603
	46.7	115	2.1	60			4891
	35.0	143	1.6	80			5383
	28.0	169	1.2	100			5799
	35.0	156	2.5	40	NMRV090	MS 8024	5383
	28.0	182	1.8	50			5799
	23.3	209	1.5	60			6163
	17.5	258	1.1	80			6783
	14.0	302	0.9	100			7306
	45.0	131	3.3	20	NMRV090	MS 90S6	4951
	36.0	159	2.6	25			5333
	30.0	179	2.6	30			5667
	22.5	226	1.8	40			6238
	18.0	267	1.4	50			6719
	15.0	306	1.1	60			7140
	11.3	382	0.8	80			7859
	35.0	152	2.6	80	NMRV110	MS 8012	6803
	28.0	179	2.1	100			7328
	28.0	194	3.4	50	NMRV110	MS 8024	7328
	23.3	227	2.7	60			7787
	17.5	274	1.9	80			8571
	14.0	322	1.5	100			9232
	22.5	239	3.3	40	NMRV110	MS 90S6	7882
	18.0	287	2.6	50			8491
	15.0	325	2.1	60			9023
	11.3	399	1.4	80			9931
	9.0	470	1.1	100			10320
	11.3	399	2.1	80	NMRV130	MS 90S6	12989
	9.0	470	1.7	100			13500

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,1	560.0	17	2.6	5	NMRV050	MS 8022	1251
	373.3	25	2.1	7.5			1433
	280.0	33	1.6	10			1577
	186.7	48	1.2	15			1805
	140.0	62	0.9	20			1987
	280.0	33	2.0	5	NMRV050	MS 8034	1577
	186.7	50	1.6	7.5			1805
	140.0	65	1.2	10			1987
	93.3	93	0.9	15			2274
	280.0	33	3.0	10	NMRV063	MS 8022	2061
	186.7	46	2.1	15			2359
	140.0	60	1.6	20			2597
	112.0	72	1.2	25			2797
	93.3	82	1.4	30			2973
	70.0	104	1.0	40			3272
	56.0	134	0.8	50			3524
	186.7	50	2.6	7.5	NMRV063	MS 90S4	2359
	140.0	65	2.0	10			2597
	93.3	92	1.5	15			2973
	70.0	120	1.1	20			3272
	56.0	144	0.9	25			3524
	46.7	164	1.1	30			3745
	120.0	75	2.0	7.5	NMRV063	MS 90L6	2734
	90.0	98	1.5	10			3009
	60.0	140	1.1	15			3444
	45.0	180	0.8	20			3791
	186.7	50	3.3	15	NMRV075	MS 8022	2785
	140.0	65	2.7	20			3065
	112.0	77	1.9	25			3302
	93.3	89	1.9	30			3509
	70.0	114	1.4	40			3862
	56.0	137	1.1	50			4160
	46.7	157	0.9	60			4421
	140.0	66	3.0	10	NMRV075	MS 90S4	3065
	93.3	95	2.1	15			3509
	70.0	122	1.7	20			3862
	56.0	148	1.3	25			4160
	46.7	171	1.3	30			4421
	35.0	216	1.0	40			4865
	28.0	263	0.9	50			5241
	23.3	297	0.7	60			5569
	120.0	77	2.8	7.5	NMRV075	MS 90L6	3227
	90.0	98	2.3	10			3551
	60.0	142	1.6	15			4065
	45.0	182	1.3	20			4474
	36.0	219	1.0	25			4820
	30.0	249	1.0	30			5122
	22.5	322	0.9	40			5637

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,1	112.0	81	3.1	25	NMRV090	MS 8022	3653
	93.3	93	3.3	30			3882
	70.0	120	2.3	40			4273
	56.0	145	1.8	50			4603
	46.7	169	1.5	60			4891
	35.0	210	1.1	80			5383
	28.0	248	0.8	100			5799
	70.0	128	3.1	20	NMRV090	MS 90S4	4273
	56.0	156	2.4	25			4603
	46.7	178	2.4	30			4891
	35.0	222	1.6	40			5383
	28.0	266	1.3	50			5799
	23.3	307	1.0	60			6163
	17.5	384	0.7	80			6783
	60.0	149	3.1	15	NMRV090	MS 90L6	4498
	45.0	192	2.2	20			4951
	36.0	228	1.6	25			5333
	30.0	263	1.8	30			5667
	22.5	331	1.2	40			6238
	18.0	391	1.0	50			6719
	15.0	448	0.8	60			7140
	56.0	150	3.3	50	NMRV110	MS 8022	5816
	46.7	176	2.7	60			6181
	35.0	222	1.8	80			6803
	28.0	263	1.4	100			7328
	35.0	237	3.0	40	NMRV110	MS 90S4	6803
	28.0	278	2.3	50			7328
	23.3	325	1.9	60			7787
	17.5	402	1.3	80			8571
	14.0	473	1.0	100	NMRV110	MS 90L6	9232
	36.0	239	3.2	25			6739
	30.0	270	3.1	30			7161
	22.5	345	2.3	40			7882
	18.0	414	1.8	50			8491
	15.0	476	1.4	60			9023
	11.3	586	1.0	80			9931
	9.0	689	0.7	100	NMRV130	MS 90S4	10320
	17.5	408	2.1	80			11210
	14.0	480	1.5	100			12076
	11.3	586	1.4	80	NMRV130	MS 90L6	12989
	9.0	689	1.1	100			13500
1,5	560.0	23	1.9	5	NMRV050	MS 90S2	1251
	373.3	34	1.5	7.5			1433
	280.0	45	1.2	10			1577
	186.7	65	0.9	15			1805

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,5	373.3	35	2.7	7.5	NMRV063	MS 90S2	1873
	280.0	45	2.1	10			2061
	186.7	66	1.6	15			2359
	140.0	86	1.2	20			2597
	112.0	105	0.9	25			2797
	93.3	120	1.0	30			2973
	70.0	156	0.7	40			3272
	186.7	68	1.9	7.5	NMRV063	MS 90L4	2359
	140.0	88	1.5	10			2597
	93.3	126	1.1	15			2973
	70.0	164	0.8	20			3272
	280.0	45	3.1	10	NMRV075	MS 90S2	2433
	186.7	66	2.2	15			2785
	140.0	86	1.8	20			3065
	112.0	105	1.4	25			3302
	93.3	121	1.4	30			3509
	70.0	156	1.0	40			3862
	56.0	187	0.8	50			4160
	46.7	215	0.7	60			4421
	186.7	68	2.7	7.5	NMRV075	MS 90L4	2785
	140.0	89	2.2	10			3065
	93.3	129	1.5	15			3509
	70.0	166	1.3	20			3862
	56.0	202	1.0	25			4160
	46.7	233	1.0	30			4421
	35.0	299	0.8	40			4865
	120.0	103	2.0	7.5	NMRV075	MS 100L6	3227
	90.0	134	1.7	10			3551
	60.0	193	1.2	15			4065
	45.0	255	1.1	20			4474
	36.0	311	0.8	25			4820
	30.0	354	0.8	30			5122
	140.0	90	2.9	20	NMRV090	MS 90S2	3391
	112.0	110	2.3	25			3653
	93.3	127	1.4	30			3882
	70.0	164	1.7	40			4273
	56.0	197	1.4	50			4603
	46.7	227	1.1	60			4891
	35.0	287	0.8	80			5383
	93.3	134	3.0	15	NMRV090	MS 90L4	3882
	70.0	170	2.1	20			4273
	56.0	207	1.6	25			4603
	46.7	238	1.7	30			4891
	35.0	303	1.2	40			5383
	28.0	363	0.9	50			5799
	23.3	418	0.8	60			6163

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,5	90.0	137	2.7	10	NMRV090	MS 100L6	3929
	60.0	198	2.1	15			4498
	45.0	258	1.5	20			4951
	36.0	310	1.2	25			5333
	30.0	358	1.3	30			5667
	22.5	459	1.0	40			6238
	70.0	170	3.1	40	NMRV110	MS 90S2	5399
	56.0	205	2.4	50			5816
	46.7	236	2.0	60			6181
	35.0	299	1.3	80			6803
	28.0	358	1.0	100			7328
	56.0	218	3.1	25	NMRV110	MS 90L4	5816
	46.7	246	3.0	30			6181
	35.0	315	2.2	40			6803
	28.0	379	1.7	50			7328
	23.3	443	1.4	60			7787
	17.5	548	0.9	80			8571
	45.0	264	2.7	20	NMRV110	MS 100L6	6256
	36.0	322	2.4	25			6739
	30.0	363	2.3	30			7161
	22.5	471	1.7	40			7882
	18.0	565	1.3	50			8491
	15.0	649	1.1	60			9023
	17.5	557	1.5	80	NMRV130	MS 90L4	11210
	14.0	655	1.1	100			12076
	36.0	330	3.2	25	NMRV130	MS 100L6	8814
	30.0	377	3.1	30			9366
	22.5	471	2.3	40			10309
	18.0	565	1.8	50			11105
	15.0	659	1.4	60			11801
	11.3	799	1.1	80			12989
	9.0	955	0.8	100			13500
	18.0	589	2.7	50	NMRV150	MS 100L6	15182
	15.0	678	2.1	60			16133
	11.3	841	1.5	80			17757
	9.0	971	1.2	100			18000
2.2	373.3	51	1.8	7.5	NMRV063	MS 90L2	1873
	280.0	66	1.5	10			2061
	186.7	97	1.1	15			2359
	140.0	128	0.8	20			2597
	373.3	50	2.5	7.5	NMRV075	MS 90L2	2210
	280.0	66	2.1	10			2433
	186.7	97	1.5	15			2785
	140.0	126	1.3	20			3065
	112.0	154	1.0	25			3302
	93.3	178	0.9	30			3509

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
2.2	186.7	99	1.8	7.5	NMRV075	MS 100L14	2785
	140.0	131	1.5	10			3065
	93.3	189	1.0	15			3509
	70.0	249	0.9	20			3862
	280.0	68	3.5	10	NMRV090	MS 90L2	2692
	186.7	100	2.7	15			3081
	140.0	129	2.0	20			3391
	112.0	159	1.6	25			3653
	93.3	185	1.7	30			3882
	70.0	237	1.2	40			4273
	56.0	289	0.9	50			4603
	186.7	100	2.9	7.5	NMRV090	MS 100L14	3081
	140.0	132	2.3	10			3391
	93.3	191	1.9	15			3882
	70.0	249	1.4	20			4273
	56.0	304	1.1	25			4603
	46.7	351	1.2	30			4891
	35.0	456	0.9	40			5383
	120.0	154	2.2	7.5	NMRV090	MS 112M6	3570
	90.0	201	1.8	10			3929
	60.0	291	1.4	15			4498
	45.0	378	1.0	20			4951
	36.0	467	0.9	25			5333
	112.0	161	3.1	25	NMRV110	MS 90L2	4616
	93.3	187	3.0	30			4905
	70.0	243	2.1	40			5399
	56.0	296	1.7	50			5816
	46.7	346	1.4	60			6181
	35.0	444	0.9	80			6803
	93.3	196	3.3	15	NMRV110	MS 100L14	4905
	70.0	255	2.5	20			5399
	56.0	311	2.2	25			5816
	46.7	355	2.0	30			6181
	35.0	462	1.5	40			6803
	28.0	555	1.2	50			7328
	23.3	649	1.0	60			7787
	90.0	203	3.5	10	NMRV110	MS 112M6	4965
	60.0	294	2.6	15			5684
	45.0	388	1.9	20			6256
	36.0	473	1.6	25			6739
	30.0	532	1.6	30			7161
	22.5	701	1.1	40			7882
	18.0	841	0.9	50			8491

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
2,2	56.0	319	2.9	25	NMRV130	MS 100L14	7607
	46.7	365	2.9	30			8084
	35.0	468	2.2	40			8897
	28.0	563	1.7	50			9584
	23.3	658	1.4	60			10185
	17.5	816	1.0	80			11210
	14.0	976	0.8	100			12076
	36.0	473	2.2	25	NMRV130	MS 112M6	8814
	30.0	539	2.1	30			9366
	22.5	691	1.6	40			10309
	18.0	829	1.2	50			11105
	15.0	966	1.0	60			11801
	11.3	1214	0.7	80			12989
	35.0	444	1.3	80	NMRV130	MS 90L2	8897
	28.0	525	1.0	100			9584
	28.0	578	2.4	50	NMRV150	MS 100L14	13103
	23.3	667	1.9	60			13924
	17.5	829	1.4	80			15325
	14.0	976	1.0	100			16508
	18.0	864	1.9	50	NMRV150	MS 112M6	15182
	15.0	995	1.4	60			16133
	11.3	1233	1.1	80			17757
	9.0	1425	0.8	100			18000
3,0	373.3	68	1.9	7.5	NMRV075	MS 100L2	2210
	280.0	90	1.6	10			2433
	186.7	135	1.2	15			2785
	140.0	176	1.0	20			3065
	112.0	215	0.7	25			3302
	186.7	136	1.4	7.5	NMRV075	MS 100L24	2785
	140.0	178	1.1	10			3065
	93.3	258	0.8	15			3509
	373.3	70	3.0	7.5	NMRV090	MS 100L2	2446
	280.0	92	2.6	10			2692
	186.7	137	2.0	15			3081
	140.0	180	1.4	20			3391
	112.0	220	1.1	25			3653
	93.3	255	1.2	30			3882
	70.0	328	0.8	40			4273

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
3,0	186.7	137	2.1	7.5	NMRV090	MS 100L24	3081
	140.0	180	1.7	10			3391
	93.3	261	1.4	15			3882
	70.0	340	1.0	20			4273
	56.0	414	0.8	25			4603
	46.7	479	0.9	30			4891
	140.0	182	2,7	20	NMRV110	MS 100L2	4285
	112.0	225	2,2	25			4616
	93.3	258	2,1	30			4905
	70.0	340	1,6	40			5399
	56,0	409	1,2	50			5816
	46,7	479	1,0	60			6181
	140,0	182	3,3	10	NMRV110	MS 100L24	4285
	93.3	264	2.5	15			4905
	70.0	348	1.9	20			5399
	56.0	425	1.6	25			5816
	46.7	485	1.5	30			6181
	35.0	630	1.1	40			6803
	28.0	757	0.9	50			7328
	120.0	210	3.1	7.5	NMRV110	MS 132S6	4511
	90.0	277	2.5	10			4965
	60.0	401	1.9	15			5684
	45.0	528	1.4	20			6256
	36,0	653	1,2	25			6739
	30,0	736	1,1	30			7161
	22,5	955	0,8	40			7882
	56.0	430	2.2	25	NMRV130	MS 100L24	7607
	46.7	491	2.1	30			8084
	35.0	638	1.6	40			8897
	28.0	767	1.3	50			9584
	23.3	898	1.0	60			10185
	17.5	1113	0.8	80			11270
	90.0	277	3.4	10	NMRV130	MS 132S6	6494
	60.0	408	2.6	15			7434
	45.0	528	1.9	20			8182
	36.0	645	1.6	25			8814
	30.0	735	1.6	30			9366
	22.5	942	1.2	40			10309
	18,0	1162	0,9	50	NMRV150	MS 100L24	11105
	28.0	788	1.8	50			13103
	23.3	909	1.4	60			13924
	17.5	1130	1.0	80			15325
	14.0	1331	0.8	100			16508

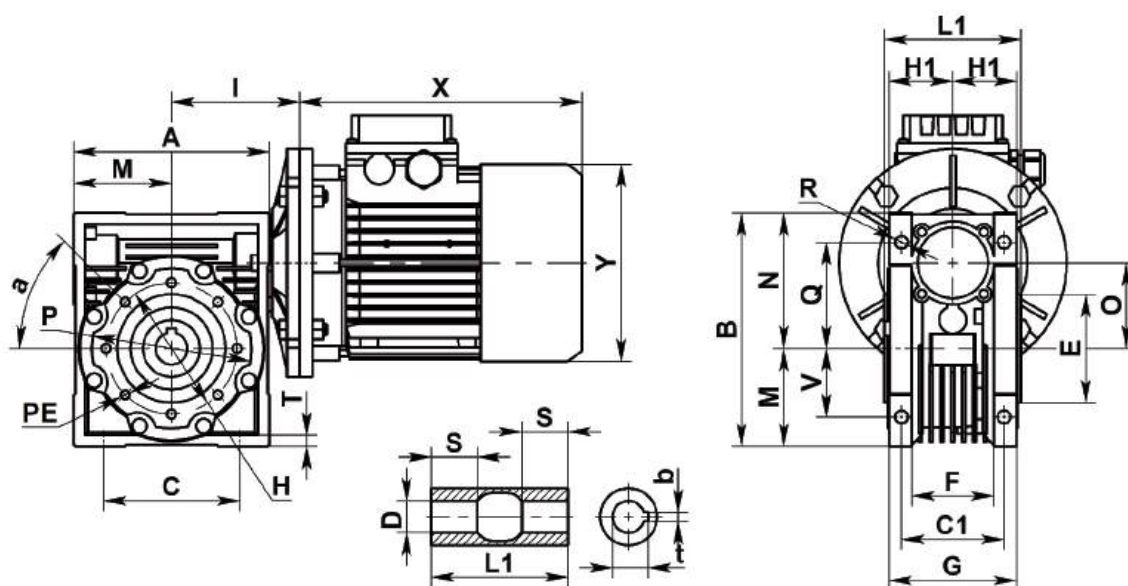
Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передачное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
3,0	45,0	541	2,8	20	NMRV150	MS 132S6	11186
	36,0	669	2,1	25			12050
	30,0	783	1,8	30			12805
	22,5	968	1,9	40			14094
	18,0	1178	1,4	50			15182
	15,0	1357	1,1	60			16133
4,0	373.3	91	1.4	7.5	NMRV075	MS 112M2	2210
	280.0	120	1.2	10			2433
	186,7	180	0,9	15			2785
	186.7	180	1.0	7.5	NMRV075	MS 112M4	2785
	140.0	237	0.8	10			3065
	373.3	93	2.2	7.5	NMRV090	MS 112M2	2446
	280.0	123	1.9	10			2692
	186,7	182	1,5	15			3081
	140,0	240	1,1	20			3391
	112,0	293	0,9	25			3653
	186.7	182	1.6	7.5	NMRV090	MS 112M4	3081
	140.0	240	1.3	10			3391
	93.3	348	1.0	15			3882
	70.0	453	0.8	20			4273
	186,7	184	2,7	15	NMRV110	MS 112M2	3893
	140.0	243	2,0	20			4285
	112.0	300	1,7	25			4616
	93.3	344	1,6	30			4905
	70.0	453	1,2	40			5399
	56,0	546	0,9	50			5816
	46,7	639	0,7	60			6181
	186,7	184	3,0	7,5	NMRV110	MS 112M4	3893
	140.0	240	2.5	10			4285
	93.3	352	1.9	15			4905
	70.0	464	1.4	20			5399
	56.0	566	1.2	25			5816
	46.7	646	1.1	30			6181
	35,0	863	0,8	40			6803
	120.0	280	2.3	7.5	NMRV110	MS 132M16	4511
	90.0	369	1.9	10			4965
	60.0	535	1.4	15			5684
	45,0	713	1,0	20			6256
	36,0	870	0,9	25			6739
	56.0	573	1.6	25	NMRV130	MS 112M4	7607
	46.7	654	1.6	30			8084
	35.0	851	1.2	40			8897
	28.0	1023	1.0	50			9584
	23.3	1179	0.8	60			10185

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
4,0	120.0	283	3.1	7.5	NMRV130	MS 132M16	5901
	90.0	369	2.6	10			6494
	60.0	541	2.0	15			7434
	45.0	705	1.5	20			8182
	36.0	860	1.2	25			8814
	30,0	1006	1,2	30			9366
	22,5	1291	0,9	40			10309
	28.0	1051	1.3	50	NMRV150	MS 112M4	13103
	23.3	1212	1.1	60			13924
	17.5	1507	0.8	80			15325
	45.0	722	2,1	20	NMRV150	MS 132M16	11186
	36.0	892	1,5	25			12050
	30,0	1045	1,3	30			12805
	22,5	1291	1,4	40			14094
	18,0	1571	1,0	50			15182
	15,0	1809	0,8	60			16133
5,5	373.3	128	1.0	7.5	NMRV075	MS 112M12	2210
	280.0	169	0.9	10			2433
	373.3	129	1.6	7.5	NMRV090	MS 112M12	2446
	280.0	169	1.4	10			2692
	186.7	251	1.1	15			3081
	140.0	330	0.8	20			3391
	186,7	253	1,9	15	NMRV110	MS 112M12	3893
	140.0	334	1,4	20			4285
	112.0	413	1,2	25			4616
	93.3	473	1,2	30			4905
	70.0	623	0,8	40			5399
	186.7	250	2.2	7.5	NMRV110	MS 132S4	3893
	140.0	330	1.8	10			4285
	93.3	484	1.4	15			4905
	70.0	638	1.0	20			5399
	56.0	798	0.9	25			5816
	120.0	390	1.7	7.5	NMRV110	MS 132M26	4511
	90.0	514	1.4	10			4965
	60.0	753	1.0	15			5684
	45.0	981	0.7	20			6256
	186.7	256	2.9	7.5	NMRV130	MS 132S4	5092
	140.0	334	2.5	10			5605
	93.3	490	1.9	15			6416
	70.0	638	1.4	20			7062
	56.0	788	1.2	25			7607
	46.7	900	1.2	30			8084
	35.0	1171	0.9	40			8897
	120.0	394	2.2	7.5	NMRV130	MS 132M26	5901
	90.0	514	1.9	10			6494
	60.0	744	1.4	15			7434
	45.0	993	1.0	20			8182
	36.0	1212	0.9	25			8814

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
5.5	70.0	653	2.0	20	NMRV150	MS 132S4	9654
	56.0	798	1.5	25			10400
	46.7	946	1.3	30			11051
	35.0	1186	1.3	40			12163
	28.0	1445	1.0	50			13103
	23.3	1667	0.8	60			13924
	45.0	993	1.5	20	NMRV150	MS 132M26	11186
	36.0	1226	1.1	25			12050
	30.0	1436	1.0	30			12805
	22.5	1775	1.0	40			14094
	18.0	2160	0.7	50			15182
7,5	373.3	177	2.2	7.5	NMRV110	MS 132S22	3090
	280.0	233	1.9	10			3401
	186,7	345	1.4	15			3893
	140.0	456	1.1	20			4285
	186.7	341	1.6	7.5	NMRV110	MS 132M4	3893
	140.0	450	1.3	10			4285
	93.3	660	1.0	15			4905
	70.0	880	0.7	20			5399
	186.7	345	2.1	7.5	NMRV130	MS 132M4	5092
	140.0	455	1.8	10			5605
	93.3	668	1.4	15			6416
	70.0	870	1.0	20			7062
	56.0	1074	0.9	25			7607
	46.7	1227	0.8	30			8084
	35.0	1596	0.7	40			8897
	70.0	891	1.5	20	NMRV150	MS 132M4	9654
	56.0	1088	1.1	25			10400
	46.7	1290	0.9	30			11051
	35.0	1617	1.0	40			12163
	28,0	1971	0,7	50			13103
	120,0	537	2,6	7,5	NMRV150	MS 160M6	8067
	90,0	709	2,1	10			8878
	60,0	1039	1,4	15			10163
	45,0	1354	1,1	20			11186
	36,0	1672	0,8	25			12050
11.0	373.3	259	1.5	7.5	NMRV110	MS 132L2	3090
	280.0	342	1.3	10			3401
	186.7	507	1.1	7.5	NMRV110	MS 132L24	3893
	140.0	668	0.9	10			4285

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
11.0	186.7	512	1.5	7.5	NMRV130	MS 132L24	5092
	140.0	668	1.2	10			5605
	93.3	980	0.9	15			6416
	186.7	512	2.3	7.5	NMRV150	MS 160M4	6962
	140.0	676	1.8	10			7663
	93.3	991	1.3	15			8771
	70.0	1306	1.0	20			9654
	56.0	1595	0.8	25			10400
	120.0	788	1.8	7.5	NMRV150	MS 160L6	8067
	90.0	1039	1.4	10			8878
	60.0	1524	1.0	15			10163
	45.0	1985	0.8	20			11186
15.0	186.7	699	1.7	7.5	NMRV150	MS 160L4	6962
	140.0	921	1.3	10			7663
	93.3	1351	0.9	15			8771
	70.0	1781	0.7	20			9654

3. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ NMRV.



Эл./двигатель	MS56	MS63	MS71	MS80	MS90S	MS90L	MS100L	MS112M	MS132S	MS132M	MS160M	MS160L
X	175	207	225	245	280	310	320	340	395	435	505	560
Y	120	130	145	155	175	185	215	240	275	275	330	330

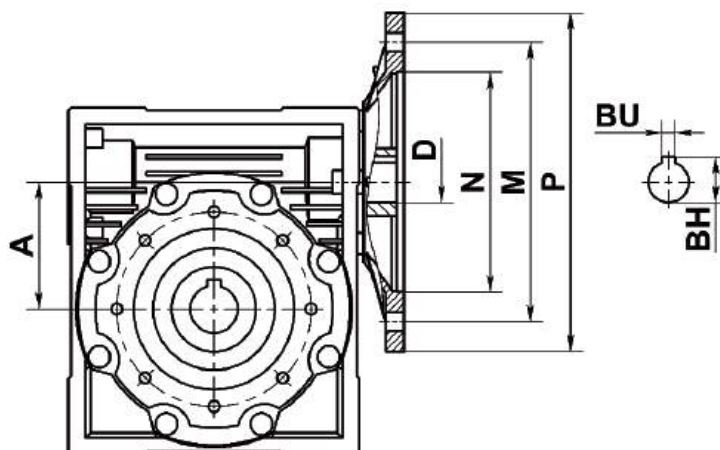
NMRV	A	B	C	C1	D H7	E h8	F	G	H
025	70	83	45	34	11	45	22	42	55
030	80	97	54	44	14	55	32	56	65
040	100	121.5	70	60	18(19*)	60	43	71	75
050	120	144	80	70	25(24*)	70	49	85	85
063	144	174	100	85	25(28*)	80	67	103	95
075	172	205	120	90	28(35*)	95	72	112	115
090	206	238	140	100	35(38*)	110	74	130	130
110	252.5	295	170	115	42	130	-	144	165
130	292.5	335	200	120	45	180	-	155	215
150	340	400	240	145	50	180	-	185	215

NMRV	H1	I	L1	M	N	O	P	Q	R
025	22,5	45	50	35	48	25	55	35,5	6
030	29	55	63	40	57	30	75	44	6.5
040	36.5	70	78	50	71.5	40	87	55	6.5
050	43.5	80	92	60	84	50	100	64	8.5
063	53	95	112	72	102	63	110	80	8.5
075	57	112.5	120	86	119	75	140	93	11
090	67	129.5	140	103	135	90	160	102	13
110	74	160	155	127.5	167.5	110	200	125	14
130	81	180	170	147.5	187.5	130	250	140	16
150	96	210	200	170	230	150	250	180	18

NMRV	S	T	V	PE	b	t	a	Масса без эл/дв, кг
025	18	5	22,5	7	4	12,8	10°	0.7
030	21	5.5	27	M6x11(n=4)	5	16.3	0°	1.2
040	24,5	6.5	35	M6x8(n=4)	6	20.8(21.8*)	45°	2.3
050	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28.3(27.3*)	45°	3.5
063	36	8	50	M8x14(n=8)	8	28.3(31.3*)	45°	6.2
075	40	10	60	M8x14(n=8)	8 (10*)	31.3(38.3*)	45°	9
090	45	11	70	M10x18(n=8)	10	38.3(41.3*)	45°	13
110	49	14	85	M10x18(n=8)	12	45.3	45°	35
130	57,5	15	100	M12x21(n=8)	14	48.8	45°	50
150	72,5	18	120	M12x21(n=8)	14	53.8	45°	89

*под заказ

ВХОДНОЙ ФЛАНЕЦ ПОД ДВИГАТЕЛЬ



Типо- размер А	Двигатель IEC	Фланец под двигатель					Передаточное отношение i											
		P	M	N	BU	BH	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
							Диаметр входного полого вала D											
NMRV 025	56B14	80	65	50	3	10,4	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
NMRV 030	56B5	120	100	80	3	10,4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	56B14	80	65	50	3	10,4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	63B5	140	115	95	4	12,8	11	11	11	11	11	11	11	11	11			
	63B14	90	75	60	4	12,8	11	11	11	11	11	11	11	11	11			
NMRV 040	56B5	120	100	80	3	10,4									9	9	9	9
	56B14	80	65	50	3	10,4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	63B5	140	115	95	4	12,8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	90	75	60	4	12,8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	71B5	160	130	110	5	16,3	14	14	14	14	14	14	14	14				
	71B14	105	85	70	5	16,3	14	14	14	14	14	14	14	14				
NMRV 050	63B5	140	115	95	4	12,8									11	11	11	11
	71B5	160	130	110	5	16,3	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	71B14	105	85	70	5	16,3	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	80B5	200	165	130	6	21,8	19	19	19	19	19	19	19					
	80B14	120	100	80	6	21,8	19	19	19	19	19	19	19					
NMRV 063	71B5	160	130	110	5	16,3								14	14	14	14	14
	71B14	105	85	70	5	16,3								14	14	14	14	14
	80B5	200	165	130	6	21,8		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	80B14	120	100	80	6	21,8		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	90B5	200	165	130	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24				
	90B14	140	115	95	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24				
NMRV 075	71B5	160	130	110	5	16,3									14	14	14	14
	80B5	200	165	130	6	21,8					19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80	6	21,8					19	19	19	19	19	19	19	19
	90B5	200	165	130	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24				
	90B14	140	115	95	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24				
	100/112B5	250	215	180	8	31,3		28	28	28								
	100/112B14	160	130	110	8	31,3		28	28	28								
NMRV 090	80B5	200	165	130	6	21,8								19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80	6	21,8								19	19	19	19	19
	90B5	200	165	130	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24	24	24		
	90B14	140	115	95	8	27,3		24	24	24	24	24	24	24	24	24		
	100/125B5	250	215	180	8	31,3		28	28	28	28	28	28					
	100/112B14	160	130	110	8	31,3		28	28	28	28	28	28					
NMRV 110	80B5	200	165	130	6	21,8											19	19
	90B5	200	165	130	8	27,3						24	24	24	24	24	24	24
	100/112B5	250	215	180	8	31,3		28	28	28	28	28	28	28	28	28		
	132B5	300	265	230	10	41,1		38	38	38	38							
NMRV 130	90B5	200	165	130	8	27,3											24	24
	100/112B5	250	215	180	8	31,3						28	28	28	28	28	28	28
	132B5	300	265	230	10	41,1		38	38	38	38	38	38					
NMRV 150	100/112B5	250	215	180	8	31,3									28	28	28	28
	132B5	300	265	230	10	41,1					38	38	38	38	38	38		
	160B5	350	300	250	12	45,3		42	42	42	42	42						

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕРВЯЧНЫХ РЕДУКТОРОВ NRV ПРИ ВХОДНОЙ ЧАСТОТЕ N1=1400 ОБ/МИН.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА РЕДУКТОРА NRV:

Редуктор NRV075 – 20– В3

NRV – тип редуктора;

075 – типоразмер;

20 – передаточное число;

В3 – вариант исполнения / схема монтажа редуктора, стр. 15.

Редуктор	Крутящий момент на выходном валу M2n, Нм	Передаточное число, i	Мощность на входном валу редуктора, P1, кВт	Частота вращения выходного вала n2, об/мин	Радиальная нагрузка на выходном валу Fr2, Н.	Радиальная нагрузка на входном валу Fr1, Н.
NRV 030	18	7.5	0.41	186.7	683	150
	18	10	0.32	140	752	169
	18	15	0.23	93.3	861	169
	18	20	0.18	70	948	190
	20	25	0.18	56	1021	210
	20	30	0.15	46.7	1085	210
	18	40	0.11	35	1194	210
	17	50	0.09	28	1286	210
	16	60	0.08	23.3	1367	210
	12	80	0.05	17.5	1504	210
NRV 040	40	7.5	0.9	186.7	1315	294
	40	10	0.69	140	1447	331
	39	15	0.48	93.3	1657	331
	39	20	0.37	70	1824	350
	38	25	0.3	56	1964	350
	44	30	0.31	46.7	2087	350
	41	40	0.23	35	2298	350
	37	50	0.18	28	2475	350
	35	60	0.15	23.3	2630	350
	33	80	0.12	17.5	2895	350
	29	100	0.09	14	3118	350
NRV 050	71	7.5	1.6	186.7	1805	401
	70	10	1.2	140	1987	490
	73	15	0.88	93.3	2274	490
	72	20	0.68	70	2503	490
	69	25	0.54	56	2696	490
	83	30	0.57	46.7	2865	490
	77	40	0.42	35	3153	490
	73	50	0.34	28	3397	490
	68	60	0.28	23.3	3610	490
	64	80	0.22	17.5	3973	490
	52	100	0.16	14	4280	490
NRV 063	126	7.5	2.8	186.7	2359	500
	129	10	2.2	140	2597	571
	134	15	1.6	93.3	2973	615
	131	20	1.2	70	3272	667
	131	25	1.0	56	3524	700
	164	30	1.1	46.7	3745	700
	143	40	0.76	35	4122	700
	133	50	0.6	28	4440	700
	130	60	0.51	23.3	4719	700
	119	80	0.39	17.5	5193	700
	118	100	0.34	14	5595	700

Редуктор	Крутящий момент на выходном валу M2n, Нм	Передаточное число, i	Мощность на входном валу редуктора, P1, кВт	Частота вращения выходного вала n2, об/мин	Радиальная нагрузка на выходном валу Fr2, Н.	Радиальная нагрузка на входном валу Fr1, Н.
NRV 075	185	7.5	4.1	186.7	2785	700
	190	10	3.2	140	3065	830
	198	15	2.3	93.3	3509	851
	210	20	1.9	70	3862	980
	202	25	1.5	56	4160	980
	233	30	1.5	46.7	4421	980
	216	40	1.0	35	4865	980
	206	50	0.89	28	5241	980
	197	60	0.75	23.3	5569	980
	187	80	0.58	17.5	6130	980
	180	100	0.48	14	6603	980
NRV 090	287	7.5	6.3	186.7	3081	900
	306	10	5.1	140	3391	1082
	357	15	4.1	93.3	3882	1257
	351	20	3.1	70	4273	1270
	332	25	2.4	56	4603	1270
	415	30	2.6	46.7	4891	1270
	363	40	1.8	35	5383	1270
	339	50	1.4	28	5799	1270
	307	60	1.1	23.3	6163	1270
	285	80	0.83	17.5	6783	1270
	270	100	0.67	14	7306	1270
NRV 110	546	7.5	12	186.7	3893	1200
	588	10	9.8	140	4285	1463
	660	15	7.5	93.3	4905	1604
	649	20	5.6	70	5399	1700
	665	25	4.7	56	5816	1700
	727	30	4.5	46.7	6181	1700
	693	40	3.3	35	6803	1700
	656	50	2.6	28	7328	1700
	620	60	2.1	23.3	7787	1700
	512	80	1.4	17.5	8571	1700
	473	100	1.1	14	9232	1700
NRV 130	741	7.5	16.1	186.7	5092	1500
	820	10	13.5	140	5605	1845
	917	15	10.3	93.3	6416	2070
	905	20	7.8	70	7062	2100
	931	25	6.5	56	7607	2100
	1047	30	6.4	46.7	8084	2100
	1043	40	4.9	35	8897	2100
	972	50	3.8	28	9584	2100
	928	60	3.1	23.3	10185	2100
	853	80	2.3	17.5	11210	2100
	742	100	1.7	14	12076	2100
NRV 150	1200	7.5	25,78	186,7	6962	1950
	1240	10	20,2	140	7663	2267
	1250	15	13,88	93,3	8771	2285
	1300	20	10,95	70	9654	2674
	1200	25	8,28	56	10400	2800
	1200	30	6,98	46,7	11051	2800
	1550	40	7,19	35	12163	2800
	1400	50	5,33	28	13103	2800
	1260	60	4,16	23,3	13924	2800
	1150	80	3,05	17,5	15325	2800
	1000	100	2,26	14	16508	2800

Червячные редукторы NRV — модульный приводной узел без встроенного двигателя

Червячный редуктор NRV — это не мотор-редуктор. Это **отдельный передаточный механизм**, поставляемый без электродвигателя, с выступающим **входным валом**. Такая конструкция создана не для простой установки стандартного мотора, а для **гибкой интеграции в сложные кинематические схемы**.

Главная особенность и ключевое отличие от NMRV:

У NRV **нет фланца для крепления двигателя ИЕС**. Вместо этого используется **длинный односторонний или двусторонний входной вал**. Это не недостаток, а **инженерная возможность** для спецприменений.

Для чего нужен редуктор NRV? Идеальные сценарии применения:

1. **Сборка приводов со шкивами и ремнями:** Вал NRV идеально подходит для установки приводного шкива клиноременной или зубчато-ременной передачи. Это позволяет разнести двигатель и редуктор, изменить плоскость вращения или создать многоприводную систему от одного мотора.
2. **Системы с цепной передачей:** На вал можно напрямую посадить ведущую звездочку, создавая надежный и мощный привод для конвейеров, транспортёров или рольгангов.
3. **Приводы со встроенным тормозом или муфтой:** Двусторонний вал позволяет с одной стороны принять крутящий момент (от двигателя, гидромотора, кардана), а с другой — установить тормозное устройство, предохранительную муфту или энкодер.
4. **Прямая замена «голых» редукторов в старом оборудовании:** Часто в устаревших станках и установках стоят именно такие редукторы с открытым валом. NRV — это современная, унифицированная замена.

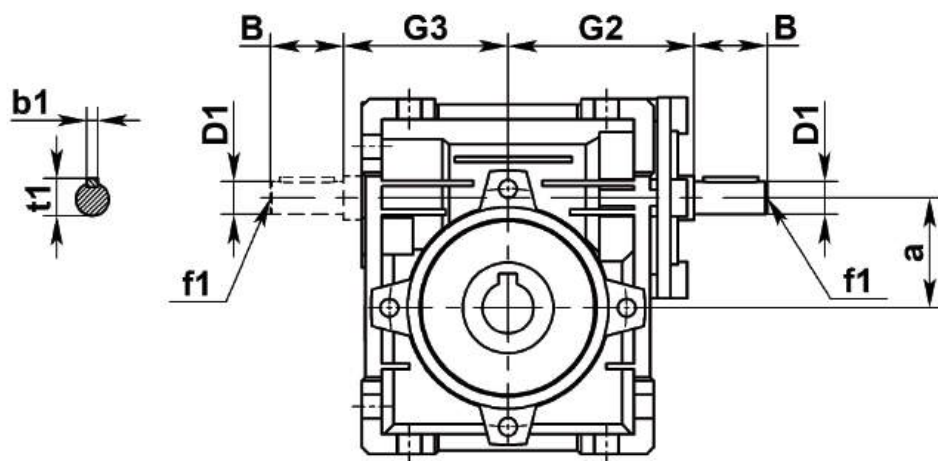
Техническая совместимость:

- По всем остальным параметрам (корпус, червячная пара, выходной вал, крутящий момент, передаточные числа) редуктор **NRV полностью идентичен мотор-редуктору NMRV** соответствующего типоразмера. Это гарантирует взаимозаменяемость и упрощает подбор.

Вывод: NRV — это не «редуктор, с которым сложно», а **инструмент для инженеров и конструкторов**. Он предоставляет свободу для создания нестандартных, оптимальных и ремонтпригодных приводных решений там, где готовый мотор-редуктор NMRV не подходит по компоновке.

Нужна помощь в интеграции? Наши инженеры помогут подобрать схему сопряжения NRV с вашим оборудованием.

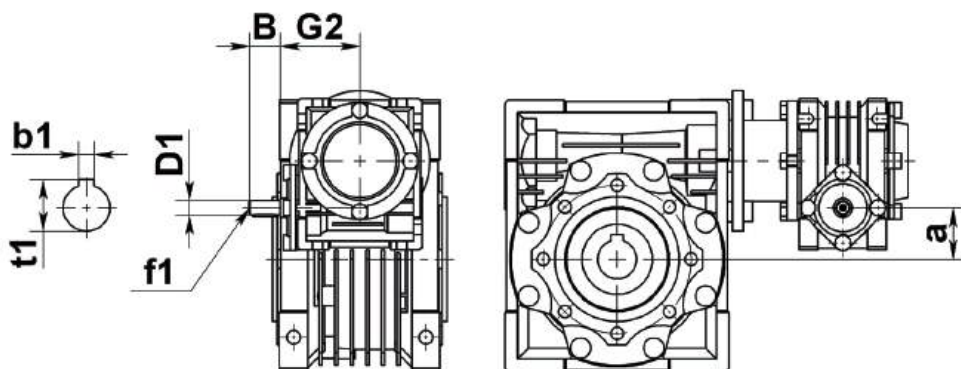
5. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ РЕДУКТОРОВ NRV.



NRV	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1j6	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G2	51	60	74	90	105	125	142	162	195
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
a	30	40	50	63	75	90	110	130	150
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38

Остальные размеры смотри NMRV стр. 39, 40.

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ РЕДУКТОРОВ NRV-NMRV



NRV - NMRV	030/40	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	063/130
B	20	20	20	23	23	30	40
D1 j6	9	9	9	11	11	14	19
G2	51	51	51	60	60	74	90
a	10	20	33	35	50	60	67
b1	3	3	3	4	4	5	6
f1	-	-	-	-	-	M6	M6
t1	10.2	10.2	10.2	12.5	12.5	16	21.5

Остальные размеры смотри DRV стр. 56, 57.

6. ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ ЧЕРВЯЧНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ DRV.

Мотор-редуктор DRV040/075 - 3000 - 0.47 - 0.06 - AS1

040 – межосевое расстояние первой ступени NMRV;

075 – межосевое расстояние второй ступени NMRV;

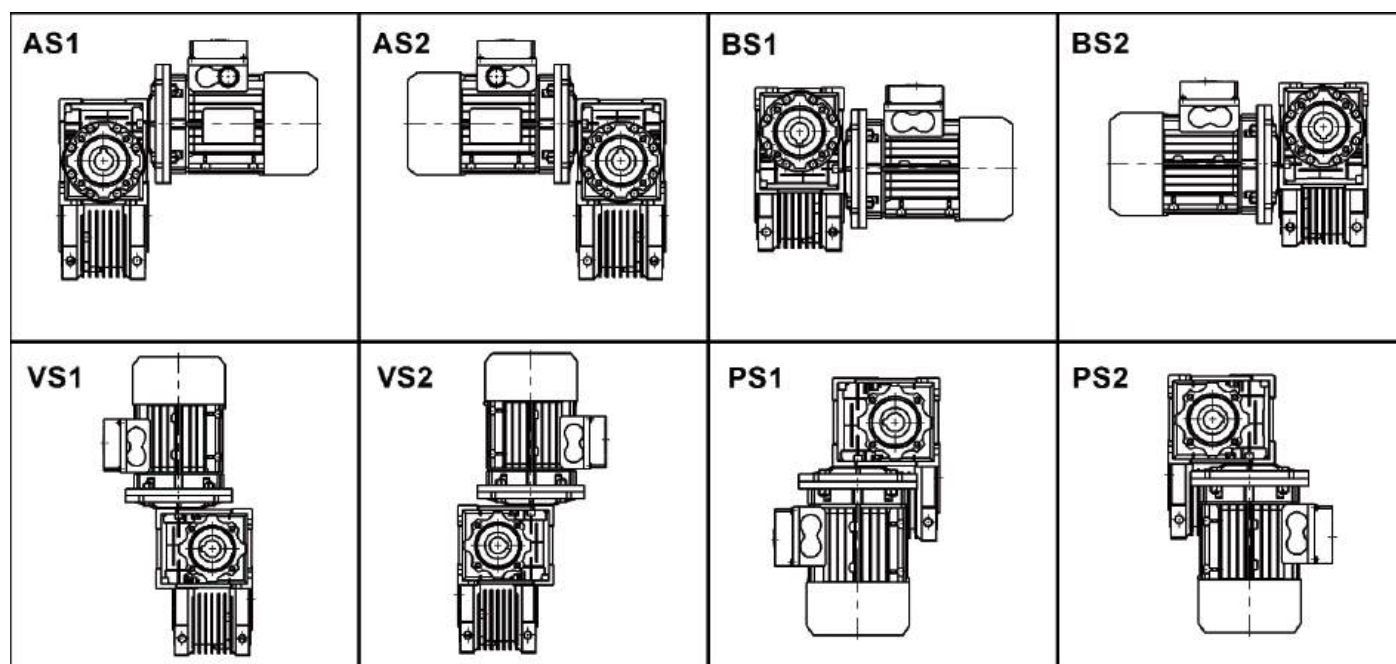
3000 – общее передаточное число;

0,47 – частота вращения выходного вала, об/мин;

0,06 – мощность электродвигателя, кВт;

AS1 – вариант исполнения / схема монтажа мотор-редуктора

Схемы монтажа DRV:



Двухступенчатые червячные мотор-редукторы DRV для больших передаточных чисел

Двухступенчатый мотор-редуктор DRV – это решение для задач, требующих очень низкой скорости выходного вала и высокого крутящего момента. Он создается путем последовательного соединения двух червячных пар, что позволяет достичь экстремальных передаточных отношений.

Ключевые отличия и возможности DRV:

- Сверхнизкая скорость: Выходные обороты от 0.2 до 28 об/мин.
- Высокое передаточное число: Диапазон от 100 до 5000.
- Большой крутящий момент: До 2500 Нм на выходном валу при компактных габаритах.
- Конструкция: Комбинация двух стандартных редукторов NMRV (например, DRV040/075 = NMRV040 + NMRV075). Это обеспечивает ремонтпригодность и доступность запасных частей.
- Плавность хода: Двухступенчатая передача обеспечивает максимально плавное и бесшумное движение без рывков, что критично для точных механизмов.

Область применения двухступенчатых редукторов DRV: Приводы поворотных платформ, шевронные затворы, тяжелые шиберные задвижки, манипуляторы, миксеры для вязких сред, подъемники с большим вылетом стрелы, специальное технологическое оборудование.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ МОТОР-РЕДУКТОРОВ DRV.

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0.06	14.0	25	1.3	100	DRV025/030	MS 5614	1620
	9.3	33	0.9	150			1830
	7.0	41	0.7	200			1830
	5.6	45	0.8	250			1830
	14.0	26	2.7	100	DRV025/040	MS 5614	2769
	9.3	36	1.8	150			3488
	7.0	47	1.4	200			3488
	5.6	55	1.1	250			3490
	4.7	56	1.2	300			3490
	3.5	69	0.9	400			3490
	2.8	94	0.7	500			3490
	2.3	100	0.6	600			3490
	1.9	115	0.5	750			3490
	14.0	26	2.7	100	DRV030/040	MS 5614	2769
	9.3	37	1.9	150			3169
	7.0	47	1.4	200			3488
	5.6	55	1.1	250			3490
	4.7	55	1.3	300			3490
	3.5	67	0.9	400			3490
	2.8	88	0.6	500			3490
	2.3	95	0.7	600			3490
	1.9	103	0.6	750			3490
	1.6	118	0.5	900			3490
	1.2	143	0.4	1200			3490
	0.93	166	0.4	1500			3490
	0.78	184	0.3	1800			3490
	0.58	217	0.2	2400			3490
	0.44	247	0.2	3200			3490
	0.35	278	0.1	4000			3490
	0.28	327	0.1	5000			3490
	7.0	47	2.6	200	DRV030/050	MS 5614	4788
	5.6	55	2.0	250			4840
	4.7	61	2.4	300			4840
	3.5	73	1.7	400			4840
	2.8	85	1.4	500			4840
	2.3	109	1.3	600			4840
	1.9	127	1.1	750			4840
	1.6	118	1.0	900			4840
	1.2	143	0.7	1200			4840
	0.93	166	0.7	1500			4840
	0.78	184	0.7	1800			4840
	0.58	227	0.5	2400			4840
	0.47	256	0.4	3000			4840
	0.35	278	0.3	4000			4840
	0.29	316	0.3	4800			4840

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0.06	3.5	76	3.4	400	DRV030/063	MS 5614	6270
	2.8	88	2.7	500			6270
	2.3	111	2.4	600			6270
	1.9	129	2.1	750			6270
	1.6	148	1.8	900			6270
	1.2	180	1.5	1200			6270
	0.93	173	1.1	1500			6270
	0.78	191	0.9	1800			6270
	0.58	227	0.8	2400			6270
	0.47	256	0.7	3000			6270
	0.35	295	0.6	4000			6270
	0.28	327	0.4	5000			6270
	2.8	102	1.3	500	DRV040/050	MS 5614	3800
	1.6	159	0.9	900			4350
	0.93	236	1.1	1500	DRV040/063	MS 5614	6270
	0.78	265	1.0	1800			6270
	0.58	325	0.8	2400			6270
	0.93	248	1.8	1500	DRV040/075	MS 5614	7380
	0.78	278	1.6	1800			7380
	0.58	267	1.1	2400			7380
	0.47	305	0.8	3000			7380
	0.35	360	0.7	4000			7380
	0.28	409	0.5	5000			7380
	0.93	259	2.7	1500	DRV040/090	MS 5614	8180
	0.78	291	2.4	1800			8180
	0.58	359	1.7	2400			8180
	0.47	329	1.4	3000			8180
	0.35	393	1.3	4000			8180
	0.28	430	1.0	5000			8180
0.09	28,0	18	1.6	100	DRV025/030	MS 5612	1286
	18.7	25	1.1	150			1472
	14.0	31	0.9	200			1620
	9.3	43	1.6	300	DRV025/040	MS 5612	3490
	7.0	52	1.2	400			3490
	5.6	71	0.8	500			3490
	14.0	39	1,8	100	DRV025/040	MS 5624	2769
	9.3	54	1,2	150			3488
	7.0	70	0,9	200			3488
	5.6	83	0,7	250			3490
	4.7	90	0,8	300			3490
	14.0	39	1,8	100			3490
	9.3	56	1,3	150	DRV030/040	MS 5624	2769
	7.0	70	0,9	200			3169
	5.6	83	0,7	250			3488
	4.7	82	0.8	300			3490
							3490

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,09	14.0	40	3.4	100	DRV030/050	MS 5624	3800
	9.3	56	2.4	150			4350
	7.0	70	1.7	200			4788
	5.6	83	1.3	250			4840
	4.7	92	1.6	300			4840
	3.5	103	1.2	400			4840
	2.8	120	1.0	500			4840
	2.3	146	0.9	600			4840
	1.9	158	0.8	750			4840
	1.6	177	0.7	900			4840
	5.6	85	2.7	250	DRV030/063	MS 5624	6270
	4.7	88	2.9	300			6270
	3.5	114	2.2	400			6270
	2.8	132	1.8	500			6270
	2.3	166	1.6	600			6270
	1.9	194	1.4	750			6270
	1.6	188	1.0	900			6270
	1.2	222	0.9	1200			6270
	0.93	259	0.7	1500			6270
	0.93	305	1.1	1500	DRV040/075	MS 5624	7380
	0.78	331	1.0	1800			7380
	0.58	400	0.7	2400			7380
	0.93	389	1.8	1500	DRV040/090	MS 5624	8180
	0.78	437	1.6	1800			8180
	0.58	539	1.1	2400			8180
	0.47	494	0.9	3000			8180
	0.35	589	0.8	4000			8180
0,12	14.0	52	1.4	100	DRV030/040	MS 6314	2769
	9.3	74	1.1	150			3169
	14.0	54	2.6	100	DRV030/050	MS 6314	3800
	9.3	74	1.8	150			4350
	7.0	94	1.3	200			4788
	5.6	110	1.0	250			4840
	4.7	112	1.2	300			4840
	3.5	138	0.9	400			4840
	2.8	160	0.7	500			4840
	14.0	54	2.8	100	DRV030/063	MS 6314	4967
	9.3	74	2.8	150			5686
	7.0	95	2.7	200			6259
	5.6	114	2.0	250			6270
	4.7	117	2.2	300			6270
	3.5	152	1.7	400			6270
	2.8	168	1.3	500			6270
	2.3	199	1.1	600			6270
	1.9	217	0.9	750			6270

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,12	14.0	55	2.5	100	DRV040/050	MS 6314	3800
	9.3	76	1.8	150			4350
	7.0	96	1.2	200			4788
	5.6	113	1.0	250			4840
	4.7	125	1.2	300			4840
	3.5	150	0.8	400			4840
	9.3	77	3.4	150	DRV040/063	MS 6314	5686
	7.0	97	2.6	200			6259
	5.6	117	2.0	250			6270
	4.7	127	2.1	300			6270
	3.5	156	1.6	400			6270
	2.8	217	1.1	500			6270
	2.3	237	1.1	600			6270
	1.9	285	1.0	750			6270
	1.6	319	0.8	900			6270
	5.6	120	3.2	250	DRV040/075	MS 6314	7380
	4.7	134	3.3	300			7380
	3.5	164	2.5	400			7380
	2.8	188	2.0	500			7380
	2.3	248	1.8	600			7380
	1.9	299	1.5	750			7380
	1.6	279	1.2	900			7380
	1.2	344	0.9	1200			7380
	2.8	202	2.8	500	DRV040/090	MS 6314	8180
	2.3	260	2.7	600			8180
	1.9	313	2.2	750			8180
	1.6	350	2.0	900			8180
	1.2	434	1.6	1200			8180
	0.93	518	1.4	1500			8180
	0.78	470	0.9	1800			8180
	0.58	593	0.9	2400			8180
	1.2	448	1.6	1200	DRV050/090	MS 6314	8180
	0.93	527	1.3	1500			8180
	0.78	592	1.2	1800			8180
	0.58	731	0.8	2400			8180
	1.2	448	2.8	1200	DRV050/110	MS 6314	10320
	0.93	527	2.4	1500			10320
	0.78	592	2.1	1800			10320
	0.58	766	1.5	2400			10320
	0.47	731	1.2	3000			10320
	0.35	884	1.0	4000			10320
	0.28	1023	0.80	5000			10320
0,18	14.0	81	1.7	100	DRV030/050	MS 6324	3800
	9.3	112	1.2	150			4350
	7.0	141	0.9	200			4788
	4.7	183	0.8	300			4840
	14.0	81	1.9	100	DRV030/063	MS 6324	4967
	9.3	113	1.9	150			5686
	7.0	143	1.8	200			6259
	5.6	171	1.4	250			6270
	4.7	175	1.5	300			6270
	3.5	216	1.0	400			6270
	2.8	252	0.8	500			6270

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передач-ное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,18	14.0	82	1.7	100	DRV040/050	MS 6324	3800
	9.3	114	1.2	150			4350
	7.0	144	0.8	200			4788
	4.7	188	0.8	300			4840
	14.0	82	3.1	100	DRV040/063	MS 6324	4967
	9.3	116	2.2	150			5686
	7.0	146	1.7	200			6259
	5.6	175	1.3	250			6270
	4.7	191	1.4	300			6270
	3.5	234	1.1	400			6270
	2.8	325	0.7	500			6270
	2.3	355	0.8	600			6270
	7.0	150	2.8	200	DRV040/075	MS 6324	7380
	5.6	180	2.1	250			7380
	4.7	200	2.2	300			7380
	3.5	246	1.7	400			7380
	2.8	282	1.3	500			7380
	2.3	336	1.1	600			7380
	1.9	371	0.9	750			7380
	1.6	419	0.8	900			7380
	5.6	188	3.0	250	DRV040/090	MS 6324	8180
	4.7	210	3.3	300			8180
	3.5	259	2.4	400			8180
	2.8	303	1.9	500			8180
	2.3	390	1.8	600			8180
	1.9	469	1.5	750			8180
	1.6	526	1.3	900			8180
	1.2	544	1.0	1200			8180
	0.93	647	0.8	1500			8180
	1.2	671	1.0	1200	DRV050/090	MS 6324	8180
	0.93	790	0.9	1500			8180
	0.78	888	0.8	1800			8180
	1.2	671	1.9	1200	DRV050/110	MS 6324	10320
	0.93	790	1.6	1500			10320
	0.78	727	1.5	1800			10320
	0.58	948	1.1	2400			10320
0,25	14,0	112	1,2	100	DRV030/050	MS 6334	3800
	9,3	155	0,9	150			4350
	7.0	150	1.4	400	DRV030/063	MS 6322	6270
	5.6	175	1.2	500			6270
	14.0	112	1.3	100	DRV030/063	MS 6334	4967
	9.3	157	1.3	150			5686
	7.0	198	1.3	200			6259
	5.6	237	1.0	250			6270
	4.7	244	1.0	300			6270
	3.5	317	0.8	400			6270
	14.0	115	1.2	100	DRV040/050	MS 7114	3800
	9.3	159	0.9	150			4350
	14.0	115	2.2	100	DRV040/063	MS 7114	4967
	9.3	161	1.6	150			5686
	7.0	203	1.2	200			6259
	5.6	243	1.0	250			6270
	4.7	265	1.0	300			6270
	3.5	325	0.8	400			6270

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передач-ное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,25	14.0	116	3.0	100	DRV040/075	MS 7114	5863
	9.3	165	2.6	150			6712
	7.0	209	2.0	200			7380
	5.6	250	1.5	250			7380
	4.7	278	1.6	300			7380
	3.5	321	1.1	400			7380
	2.8	375	0.8	500			7380
	14.0	119	3.0	100	DRV040/090	MS 7114	6487
	9.3	170	3.0	150			7426
	7.0	217	2.8	200			8174
	5.6	261	2.2	250			8180
	4.7	291	2.4	300			8180
	3.5	359	1.7	400			8180
	2.8	420	1.3	500			8180
	2.3	488	1.2	600			8180
	1.9	553	0.9	750			8180
	1.6	612	0.8	900			8180
	7.0	223	2.7	200	DRV050/090	MS 7114	8174
	5.6	267	2.1	250			8180
	4.7	298	2.3	300			8180
	3.5	368	1.7	400			8180
	2.8	491	1.2	500			8180
	2.3	548	1.3	600			8180
	1.9	660	1.1	750			8180
	1.6	751	0.9	900			8180
	3.5	386	3.1	400	DRV050/110	MS 7114	10320
	2.8	512	2.3	500			10320
	2.3	548	2.3	600			10320
	1.9	660	1.9	750			10320
	1.6	751	1.7	900			10320
	1.2	776	1.3	1200			10320
	0.93	924	1.2	1500			10320
	0.78	1010	1.1	1800			10320
	0.58	1596	0.7	2400			10320
	3.5	386	3.1	400	DRV063/110	MS 7114	10320
	2.8	524	2.2	500			10320
	2.3	562	2.3	600			10320
	1.9	677	1.9	750			10320
	1.6	771	1.6	900			10320
	1.2	973	1.3	1200			10320
	0.93	1148	1.1	1500			10320
	0.78	1296	1.0	1800			10320
	0.58	1676	0.7	2400			10320
	2.8	460	3.4	500	DRV063/130	MS 7114	13500
	2.3	571	3.1	600			13500
	1.9	687	2.6	750			13500
	1.6	783	2.2	900			13500
	1.2	988	1.8	1200			13500
	0.93	1165	1.5	1500			13500
	0.78	1315	1.3	1800			13500
	0.58	1358	1.0	2400			13500
	0.47	1626	0.8	3000			13500
	0.35	1910	0.6	4000			13500
	0.28	2132	0.5	5000			13500

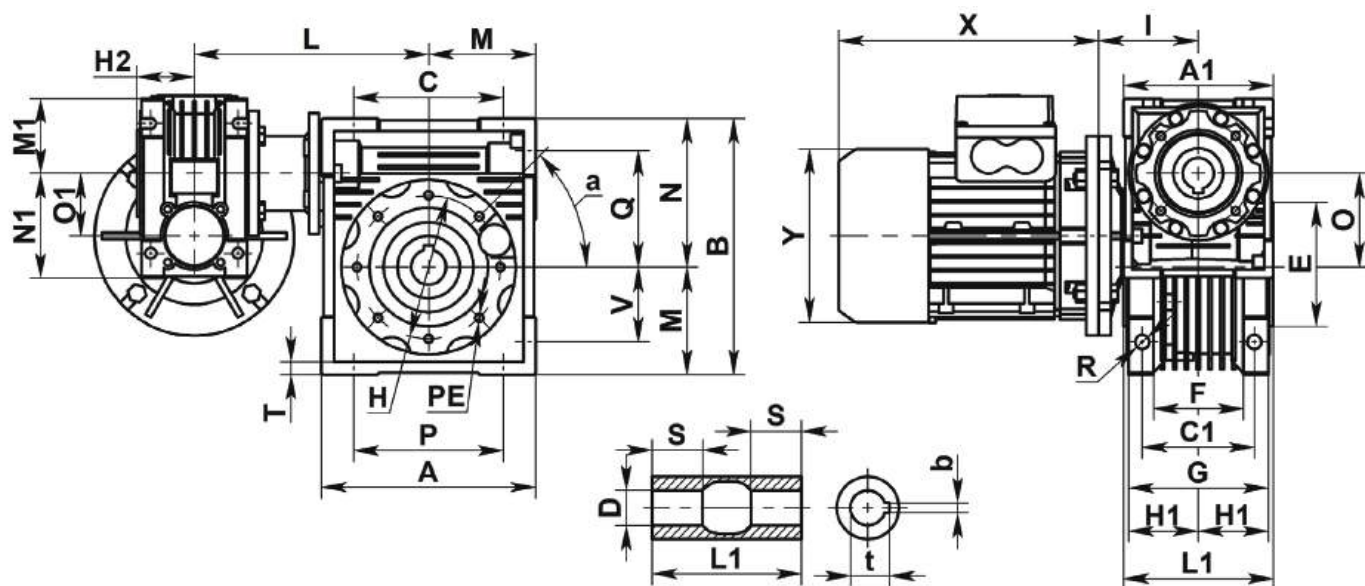
Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,25	1.9	666	3.5	750	DRV063/150	MS 7114	18000
	1.6	840	2.5	900			18000
	1.2	1013	2.6	1200			18000
	0.78	1412	1.5	1800			18000
	0.58	1702	1.6	2400			18000
	0.46	1998	1.2	3000			18000
	0.35	2453	0.9	4000			18000
	0.28	2749	0.8	5000			18000
0,37	9.3	182	1.3	300	DRV030/063	MS 7112	6270
	7.0	222	1.0	400			6270
	14,0	169	1,5	100	DRV040/063	MS 7124	4967
	9,3	238	1,1	150			5686
	7,0	300	0,8	200			6259
	15.0	141	1,5	60	DRV040/075	MS 8016	6453
	11.3	172	1,2	80			7103
	9.0	196	1,0	100			7380
	14,0	172	2,1	100	DRV040/075	MS 7124	5863
	9,3	245	1,7	150			6712
	7,0	309	1,4	200			7380
	5,6	370	1,0	250			7380
	4.7	383	1.0	300			7380
	3.5	474	0.7	400			7380
	14,0	176	2,1	100	DRV040/090	MS 7124	6487
	9,3	251	2,1	150			7426
	7,0	322	1,9	200			8174
	5,6	386	1,5	250			8180
	4.7	406	1.5	300			8180
	3.5	505	1.2	400			8180
	2.8	593	0.9	500			8180
	2.3	722	0.8	600			8180
	14,0	180	3,3	100	DRV050/090	MS 7124	6487
	9,3	257	2,6	150			7426
	7,0	329	1,9	200			8174
	5,6	395	1,4	250			8180
	4.7	441	1,8	300			8180
	3.5	545	1,1	400			8180
	2.8	727	0,8	500			8180
	2.3	812	0,9	600			8180
	1.9	977	0,7	750			8180
	7,0	338	3,4	200	DRV050/110	MS 7124	10320
	5,6	412	2,8	250			10320
	4.7	441	2,9	300			10320
	3.5	571	2,1	400			10320
	2.8	757	1,5	500			10320
	2.3	812	1,6	600			10320
	1.9	837	1.3	750			10320
	1.6	928	1.2	900			10320
	1.2	1148	0.8	1200			10320
	7,0	338	3.4	200	DRV063/110	MS 7124	10320
	5,6	412	2.8	250			10320
	4.7	441	2.9	300			10320
	3.5	571	2.1	400			10320
	2.8	776	1.5	500			10320
	2.3	832	1.5	600			10320
	1.9	1002	1.3	750			10320
	1.6	1141	1.1	900			10320
	1.2	1441	0.9	1200			10320

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,37	3.5	571	2,9	400	DRV063/130	MS 7124	13500
	2.8	681	2,3	500			13500
	2.3	844	2,1	600			13500
	1.9	1017	1,7	750			13500
	1.6	1158	1,5	900			13500
	1.2	1462	1,2	1200			13500
	0.93	1444	1.1	1500			13500
	0.78	1586	0.9	1800			13500
	2.8	681	3,4	500	DRV063/150	MS 7124	18000
	2.3	840	3,2	600			18000
	1.9	986	2,4	750			18000
	1.6	1244	1,7	900			18000
	1.2	1499	1,8	1200			18000
	0.78	2089	1.0	1800			18000
	0.58	2519	1.1	2400			18000
	0.47	2958	0.8	3000			18000
0,55	14,0	252	1,0	100	DRV040/063	MS 7134	4967
	9,3	354	0,7	150			5686
	14,0	255	1,4	100	DRV040/075	MS 7134	5863
	9,3	364	1,2	150			6712
	7,0	459	0,9	200			7380
	4,7	612	0,7	300			7380
	9,3	305	2,0	300	DRV040/090	MS 7122	8180
	7,0	375	1,5	400			8180
	5,6	441	1,2	500			8180
	14,0	261	1,4	100	DRV040/090	MS 7134	6487
	9,3	373	1,4	150			7426
	7,0	478	1,3	200			8174
	5,6	574	1,0	250			8180
	4,7	641	1,1	300			8180
	3,5	791	0,8	400			8180
	14,0	268	2,2	100	DRV050/090	MS 8014	6487
	9,3	382	1,7	150			7426
	7,0	490	1,2	200			8174
	5,6	588	1,0	250			8180
	4,7	656	1,1	300			8180
	3,5	809	0,8	400			8180
	14,0	268	2,4	100	DRV050/110	MS 8014	8198
	9,3	387	2,4	150			9384
	7,0	503	2,3	200			10320
	5,6	612	1,9	250			10320
	4,7	615	2,0	300			10320
	3,5	810	1,4	400			10320
	2,8	938	1,1	500			10320
	2,3	1096	1,0	600			10320
	1,9	1244	0,9	750			10320
	7,0	503	3,2	200			13500
	5,6	612	2,5	250			13500
	4,7	666	2,6	300			13500
	3,5	849	1,9	400	DRV063/130	MS 8014	13500
	2,8	957	1,6	500			13500
	2,3	1255	1,4	600			13500
	1,9	1382	1,2	750			13500
	1,2	2057	0,8	1200			13500
	5,6	612	3,3	250	DRV063/150	MS 8014	18000
	4,7	728	3,2	300			18000
	3,5	862	3,1	400			18000

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,55	2.8	1012	2.3	500	DRV063/150	MS 8014	18000
	2,3	1248	2.1	600			18000
	1.9	1465	1.6	750			18000
	1.6	1849	1.1	900			18000
	1.2	2229	1.2	1200			18000
	0.78	2638	0.8	1800			18000
	0.58	3744	0.7	2400			18000
0,75	7.0	512	1.1	400	DRV040/090	MS 8012	8180
	5.6	601	0.9	500			8180
	14.0	365	1.6	100	DRV050/090	MS 8024	6487
	9.3	521	1.3	150			7426
	7.0	668	0.9	200			8174
	5.6	801	0.7	250			8180
	4.7	895	0.8	300			8180
	9.3	424	2.8	300			10320
	7.0	553	2.1	400	DRV050/110	MS 8012	10320
	5.6	640	1.6	500			10320
	14.0	365	1.8	100			8198
	9.3	527	1.8	150	DRV050/110	MS 8024	9384
	7.0	685	1.7	200			10320
	5.6	835	1.4	250			10320
	4.7	838	1.5	300			10320
	3.5	1105	1.1	400			10320
	2.8	1535	0.8	500			10320
	14.0	365	3,0	100			8198
	9.3	527	2,3	150	DRV063/110	MS 8024	9384
	7.0	685	1,7	200			10320
	5.6	835	1,4	250			10320
	4.7	895	1,4	300			10320
	3.5	1157	1,0	400			10320
	2.8	1573	0,7	500			10320
	14.0	369	3.0	100	DRV063/130	MS 8024	10722
	9.3	521	3.0	150			12274
	7.0	685	2.3	200			13500
	5.6	835	1.8	250			13500
	4.7	908	1.9	300			13500
	3.5	1157	1.4	400			13500
	2.8	1305	1.1	500			13500
	2.3	1557	1.0	600			13500
	1.9	1772	0.9	750			13500
	1.6	2014	0.8	900			13500
	7.0	685	3.0	200	DRV063/150	MS 8024	18000
	5.6	835	2.5	250			18000
	4.7	993	2.3	300			18000
	3.5	1175	2.3	400			18000
	2.8	1380	1.7	500			18000
	2.3	1702	1.6	600			18000
	1.9	1998	1.2	750			18000
	1.6	2521	0.8	900			18000
	1.2	3039	0.9	1200			18000

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передач-ное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,1	9.3	621	1.9	300	DRV050/110	MS 8022	10320
	7.0	810	1.4	400			10320
	5.6	938	1.1	500			10320
	14.0	535	1.2	100	DRV050/110	MS 90S4	8198
	9.3	774	1.2	150			9384
	7.0	1005	1.1	200			10320
	5.6	1224	1.0	250			10320
	4.7	1312	1.0	300			10320
	14.0	535	2.1	100	DRV063/110	MS 90S4	8198
	9.3	774	1.5	150			9384
	7.0	1005	1.1	200			10320
	5.6	1224	1.0	250			10320
	4.7	1312	1.0	300			10320
	14.0	542	2.1	100	DRV063/130	MS 90S4	10722
	9.3	764	2.1	150			12274
	7.0	1005	1.6	200			13500
	5.6	1224	1.2	250			13500
	4.7	1274	1.3	300			13500
	3.5	1621	1.0	400			13500
	2.8	1913	0.8	500			13500
	9.3	771	2.6	150	DRV063/150	MS 90S4	18000
	7.0	1005	2.1	200			18000
	5.6	1224	1.7	250			18000
	4.7	1456	1.6	300			18000
	3.5	1723	1.5	400			18000
	2.8	2024	1.2	500			18000
	2.3	2496	1.1	600			18000
	1.9	2931	0.8	750			18000
1,5	9.3	847	1.4	300	DRV050/110	MS 90S2	10320
	7.0	1105	1.0	400			10320
	5.6	1279	0.8	500			10320
	14.0	730	1.5	100	DRV063/110	MS 90L4	8198
	9.3	1055	1.1	150			9384
	7.0	1371	0.8	200			10320
	5.6	1669	0.7	250			10320
	4.7	1789	0.7	300			10320
	9.3	878	1.9	300	DRV063/130	MS 90S2	13500
	7.0	1105	1.4	400			13500
	5.6	1305	1.1	500			13500
	14.0	739	1.5	100	DRV063/130	MS 90L4	10722
	9.3	1042	1.5	150			12274
	7.0	1371	1.2	200			13500
	5.6	1669	0.9	250			13500
	4.7	1737	1.0	300			13500
	3.5	2210	0.7	400			13500
	9.3	1052	1.9	150	DRV063/150	MS 90L4	18000
	7.0	1371	1.5	200			18000
	5.6	1669	1.2	250			18000
	4.7	1985	1.2	300			18000
	3.5	2350	1.1	400			18000
	2.8	2760	0.8	500			18000
	2.3	3404	0.8	600			18000

8. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ МОТОР-РЕДУКТОРОВ DRV.



DRV	A	A1	B	C	C1	D H7	E h8	F	G	H	H1	H2	I	L	L1	M	M1	N	N1	O	O1	P
025/030	80	70	97	54	44	14	55	32	56	65	29	22.5	45	100	63	40	35	57	48	30	25	75
025/040	100	70	121.5	70	60	18 19*	60	43	71	75	36.5	22.5	45	115	78	50	35	71.5	57	40	25	87
030/040	100	80	121.5	70	60	18 19*	60	43	71	75	36.5	29	55	122	78	50	40	71.5	57	40	30	87
030/050	120	80	144	80	70	25 24*	70	49	85	85	43.5	29	55	132	92	60	40	84	57	50	30	100
030/063	144	80	174	100	85	25 28*	80	67	103	95	53	29	55	145	112	72	40	102	57	63	30	110
040/050	120	100	144	80	70	25 24*	70	49	85	85	43.5	36.5	70	140.5	92	60	50	84	71.5	50	40	100
040/063	144	100	174	100	85	25 28*	80	67	103	95	53	36.5	70	153.5	112	72	50	102	71.5	63	40	110
040/075	172	100	205	120	90	28 35*	95	72	112	115	57	36.5	70	167	120	86	50	119	71.5	75	40	140
040/090	206	100	238	140	100	35 38*	110	74	130	130	67	36.5	70	184	140	103	50	135	71.5	90	40	160
050/090	206	120	238	140	100	35 38*	110	74	130	130	67	43.5	80	214	140	103	60	135	84	90	50	160
050/110	252.5	120	295	170	115	42	130	-	144	165	74	43.5	80	226	155	127.5	60	167.5	84	110	50	200
050/130	292.5	120	335	200	120	45	180	-	155	215	81	43.5	80	235	170	147.5	60	187.5	84	130	50	250
063/110	252.5	144	295	170	115	42	130	-	144	165	74	53	95	225	155	127.5	72	167.5	102	110	63	200
063/130	292.5	144	335	200	120	45	180	-	155	215	81	53	95	245	170	147.5	72	187.5	102	130	63	250
063/150	340	144	400	240	145	50	180	-	185	215	96	53	95	275	200	170	72	230	102	150	63	250

DRV	Q	R	S	T	V	PE	a	b	t	Масса без эл.дв, кг
025/030	44	6.5	21	5.5	27	M6x11 (n=4)	0°	5	16,3	2.5
025/040	55	6.5	24.5	6.5	35	M6x8 (n=4)	45°	6 6*	20.8 21.8*	3.7
030/040	55	6.5	24.5	6.5	35	M6x8 (n=4)	45°	6 6*	20.8 21.8*	3.9
030/050	64	8.5	30	7	40	M8x10 (n=4)	45°	8 8*	28.3 27.3*	5.0
030/063	80	8.5	35	8	50	M8x14 (n=8)	45°	8 8*	28.3 31.3*	7.8
040/050	64	8.5	30	7	40	M8x10 (n=4)	45°	8 8*	28.3 27.3*	6.1
040/063	80	8.5	35	8	50	M8x14 (n=8)	45°	8 8*	28.3 31.3*	8.9
040/075	93	11	40	10	60	M8x14 (n=8)	45°	8 10*	31.3 38.3*	12.0
040/090	102	13	45	11	70	M10x18 (n=8)	45°	10 10*	38.3 41.3*	16.0
050/090	102	13	45	11	70	M10x18 (n=8)	45°	10 10*	38.3 41.3*	17.2
050/110	125	14	49	14	85	M10x18 (n=8)	45°	12	45.3	39.2
050/130	140	16	57.5	15	100	M12x21 (n=8)	45°	14	48.8	52.3
063/110	125	14	49	14	85	M10x18 (n=8)	45°	12	45.3	41.9
063/130	140	16	57.5	15	100	M12x21 (n=8)	45°	14	48.8	57.0
063/150	180	18	72.5	18	120	M12x21 (n=8)	45°	14	53.8	96

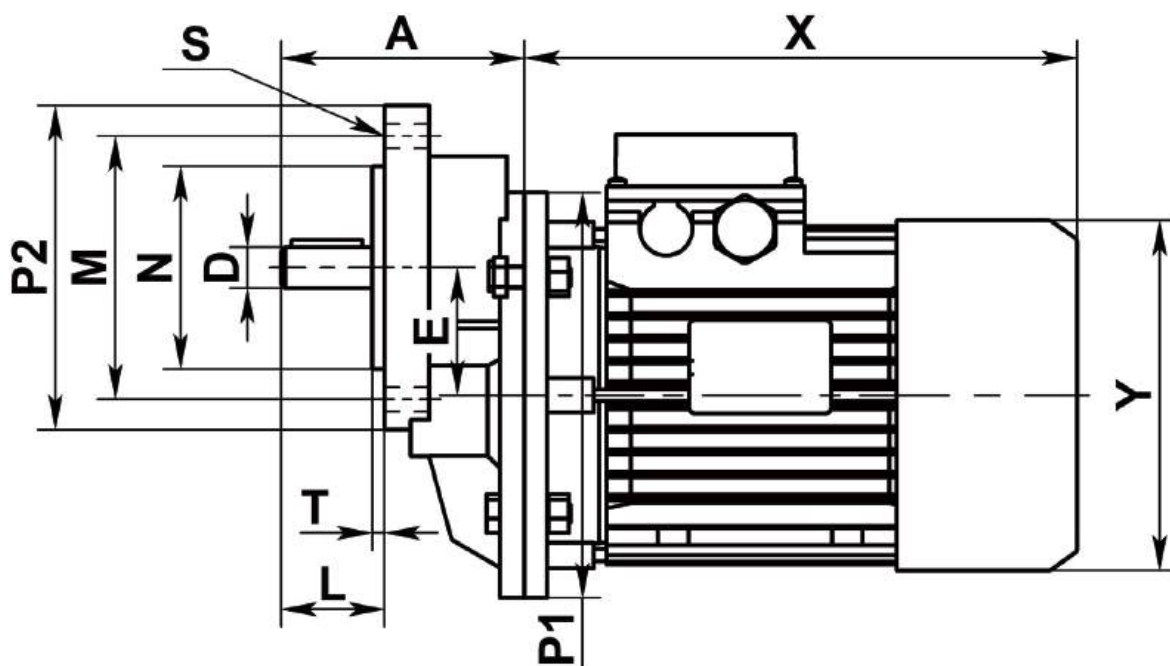
*под заказ

Эл/двигатель	MS56	MS63	MS71	MS80	MS90S	MS90L	MS100L	MS112M	MS132S	MS132M	MS160M	MS160L
X	175	207	225	245	280	310	320	340	395	435	505	560
Y	120	130	145	155	175	185	215	240	275	275	330	330

9. ЦИЛИНДРО-ЧЕРВЯЧНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ.

Устройство и принцип работы.

Цилиндрическая редукторная ступень РС представляет собой одноступенчатую цилиндрическую передачу, смонтированную в корпусе. Цилиндрическая редукторная ступень РС может использоваться в сборе с другим редуктором или с электродвигателем, на вал которого насаживается шестерня РС. Корпус выполнен из алюминиевого сплава, шестерни - из закаленной стали 20MnCr5 (UNI7846).



Присоединительные размеры, мм.

C	i	P2	P1	D k6	L	T	M	N j6	S	E	A	Масса без эл.дв, кг
63	3	105 (71B14)	140 (63B5)	11	23	3	85	70	M6	40	76	1.6
71	3	120 (80B14)	160 (71B5)	14	30	3	100	80	M6	48	93	2.3
80	3	160 (100B14)	200 (80B5)	19	40	3	130	110	M8	62	113	4.0
90	2,43 3*	160 (100B14)	200(90B5) 250(100B5)*	24	50	3	130	110	M8	62	123	4.0

*под заказ

Размеры X и Y смотри стр. 39.

Объем заливаемого масла, л.

РС	063	071	080	090
B3-B8	0,05	0,07	0,15	0,16
B6-B7				
V5-V6				

Первый пробный пуск цилиндрической ступени производить без нагрузки. Цилиндрическая ступень заправляется маслом на весь срок службы.

Цилиндрическая ступень заправлена синтетическим маслом ISO VG320. Цилиндрическая ступень заправляется маслом (смотри стр. 17) на весь срок службы. Рабочая температура окружающей среды от -25°C до +40°C.

Идентификационная маркировка цилиндрической ступени:

Цилиндрическая ступень PC090-2,43-90B5/100B14

PC - тип цилиндрической редукторной ступени;

090 - типоразмер;

2,43 - передаточное число;

90B5 - габарит входного фланца ступени;

100B14 - габарит выходного фланца ступени.

Технические характеристики цилиндрической ступени с двигателями.

N, кВт	n1=2800об/мин, PC					n2, об/мин	Мкр, Нм
	063 i=3	071 i=3	080 i=3	090(90B5) i=2,43	90(100B5) i=3		
0,18	XX					930	1,8
0,25	XX					930	2,5
0,37		XX				930	3,8
0,55		XX				930	5,6
0,75			XX			930	7,5
1,1			XX			930	11,1
1,5				XXXX		1150	12,1
2,2				XXXX		1150	18,2
3,0					XXXXXX	930	30,8
4,0					XXXXXX	930	41,0

N, кВт	n1=1400об/мин, PC					n2, об/мин	Мкр, Нм
	063 i=3	071 i=3	080 i=3	090(90B5) i=2,43	90(100B5) i=3		
0,12	XX					470	2,5
0,18	XX					470	3,9
0,25		XXX				470	5,0
0,37		XXX				470	7,5
0,55			XX			470	11,1
0,75			XX			470	15,3
1,1				XXXXX		580	18,0
1,5				XXXXX		580	24,5
2,2					XXXXXX	470	44,7
3,0					XXXXXX	470	60,9

N, кВт	n1=900об/мин, PC					n2, об/мин	Мкр, Нм
	063 i=3	071 i=3	080 i=3	090(90B5) i=2,43	90(100B5) i=3		
0,12	XX					300	3,9
0,18		XXX				300	5,7
0,25		XXX				300	7,9
0,37			XX			300	11,4
0,55			XX			300	17,4
0,75				XXXXX		370	18,9
1,1				XXXXX		370	27,9
1,5					XXXXXX	300	47,7
2,2					XXXXXX	300	70,0

Идентификационная маркировка цилинд्रो-червячного мотор-редуктора PCRV: Мотор-редуктор PCRV071/075 - 150 - 9,3 - 0,25 - FA1 - B3

PCRV - двухступенчатый цилинд्रो-червячный мотор-редуктор;

071 - типоразмер цилиндрической ступени PC 71;

075 - типоразмер червячного редуктора NMRV 075;

150 – общее передаточное число;

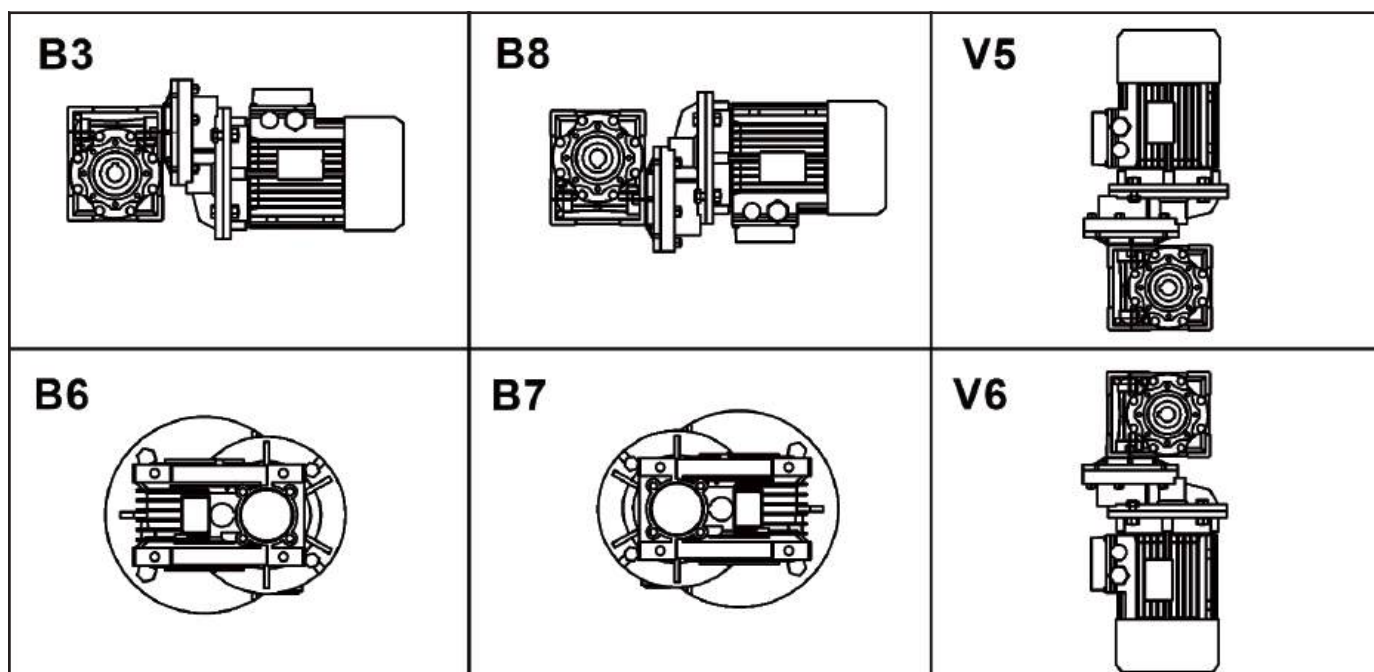
9,3 - частота вращения выходного вала, об/мин;

0,25 - мощность электродвигателя, кВт;

FA1 - исполнение с фланцем FA расположением F1;

B3 - вариант исполнения/схема монтажа мотор-редуктора;

Схема монтажа PCRV



Цилиндро-червячные мотор-редукторы PCRV

Цилиндро-червячный редуктор PCRV – это гибридная конструкция, в которой на входе установлена цилиндрическая зубчатая передача, а на выходе – классическая червячная пара. Такое сочетание дает уникальные преимущества.

Преимущества редукторов PCRV:

- **Повышенный КПД:** Цилиндрическая ступень на быстроходном валу имеет более высокий КПД по сравнению с червячной, что увеличивает общий КПД редуктора и снижает энергопотребление.
- **Компактность при высоких передачах:** Позволяет получить передаточные числа в диапазоне 60-300 в более компактном корпусе по сравнению с двухступенчатым червячным редуктором.
- **Универсальные обороты:** Выходная скорость от 3.0 до 40 об/мин идеально подходит для многих промышленных механизмов средней мощности.
- **Высокая нагрузочная способность:** Передаваемая мощность до 2.2 кВт, крутящий момент до 1220 Нм.

Основные сферы использования PCRV: Приводы конвейеров средней мощности, мешалки, шнековые питатели, оборудование для переработки отходов, сельскохозяйственные машины, где важен баланс между мощностью, моментом, габаритами и экономичностью.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ PCRV.

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Переда-точное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,09	12.0	48	1.3	75	PC063+ NMRV040	MS 6316	3283
	10.0	52	1.4	90			3488
	7.5	63	1.1	120			3490
	6.0	73	0.9	150			3490
	5.0	80	0.7	180			3490
	12.0	48	2.4	75	PC063+ NMRV050	MS 6316	4506
	10.0	53	2.8	90			4788
	7.5	64	2.0	120			4840
	6.0	74	1.7	150			4840
	5.0	82	1.3	180			4840
	3.8	95	0.9	240			4840
	3.0	107	0.8	300			4840
	3.8	99	1.7	240	PC063+ NMRV063	MS 6316	6270
	3.0	109	1.4	300			6270
0,12	18.7	42	1.2	75	PC063+ NMRV040	MS 6314	2833
	15.6	46	1.2	90			3011
	11.7	57	0.9	120			3314
	9.3	66	0.7	150			3490
	7.8	74	0.6	180			3490
	12.0	63	1.0	75	PC063+ NMRV040	MS 6326	3283
	10.0	69	1.1	90			3488
	7.5	84	0.8	120			3490
	18.7	42	2.2	75	PC063+ NMRV050	MS 6314	3889
	15.6	47	2.4	90			4132
	11.7	58	1.8	120			4548
	9.3	68	1.3	150			4840
	7.8	75	1.1	180			4840
	5.8	88	0.8	240			4840
	4.7	98	0.7	300			4840
	12.0	63	1.8	75	PC063+ NMRV050	MS 6326	4506
	10.0	70	2.1	90			4788
	7.5	85	1.5	120			4840
	6.0	99	1.3	150			4840
	5.0	109	1.0	180			4840
	3.8	125	0.7	240			4840
	5.8	92	1.5	240	PC063+ NMRV063	MS 6314	6270
	4.7	103	1.2	300			6270
	6.0	101	2.1	150	PC063+ NMRV063	MS 6326	6270
	5.0	112	1.8	180			6270
	3.8	131	1.3	240			6270
	3.0	145	1.0	300			6270

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,18	18.7	64	0.8	75	PC063+ NMRV040	MS 6324	2833
	15.6	70	0.8	90			3011
	11.7	85	0.6	120			3314
	18.7	64	1.4	75	PC063+ NMRV050	MS 6324	3889
	15.6	71	1.5	90			4132
	11.7	87	1.1	120			4548
	9.3	101	0.9	150			4840
	7.8	113	0.7	180			4840
	5.8	133	0.6	240			4840
	12.0	95	1.2	75	PC071+ NMRV050	MS 7116	4506
	10.0	105	1.4	90			4788
	7.5	126	1.0	120			4840
	6.0	148	0.8	150			4840
	9.3	103	1.7	150	PC063+ NMRV063	MS 6324	6270
	7.8	117	1.4	180			6270
	5.8	139	1.0	240			6270
	4.7	155	0.8	300			6270
	12.0	97	2.2	75	PC071+ NMRV063	MS 7116	5889
	10.0	107	2.4	90			6259
	7.5	131	1.8	120			6270
	6.0	152	1.4	150			6270
	5.0	168	1.2	180			6270
	3.8	197	0.9	240			6270
	3.0	218	0.7	300			6270
	5.0	179	1.7	180	PC071+ NMRV075	MS 7116	7380
	3.8	211	1.2	240			7380
	3.0	235	1.0	300			7380
0,25	18.7	88	1.0	75	PC063+ NMRV050	MS 6334	3889
	15.6	98	1.2	90			4132
	11.7	121	0.9	120			4548
	18.7	88	1.0	75	PC071+ NMRV050	MS 7114	3889
	15.6	98	1.1	90			4132
	11.7	121	0.8	120			4548
	12.0	132	0.9	75	PC071+ NMRV050	MS 7126	4506
	10.0	146	1.0	90			4788
	7.5	177	0.7	120			4840
	18.7	91	1.8	75	PC071+ NMRV063	MS 7114	5083
	15.6	100	2.0	90			5401
	11.7	125	1.5	120			5945
	9.3	143	1.2	150			6270
	7.8	163	1.0	180			6270
	5.8	192	0.7	240			6270
	4.7	215	0.6	300			6270

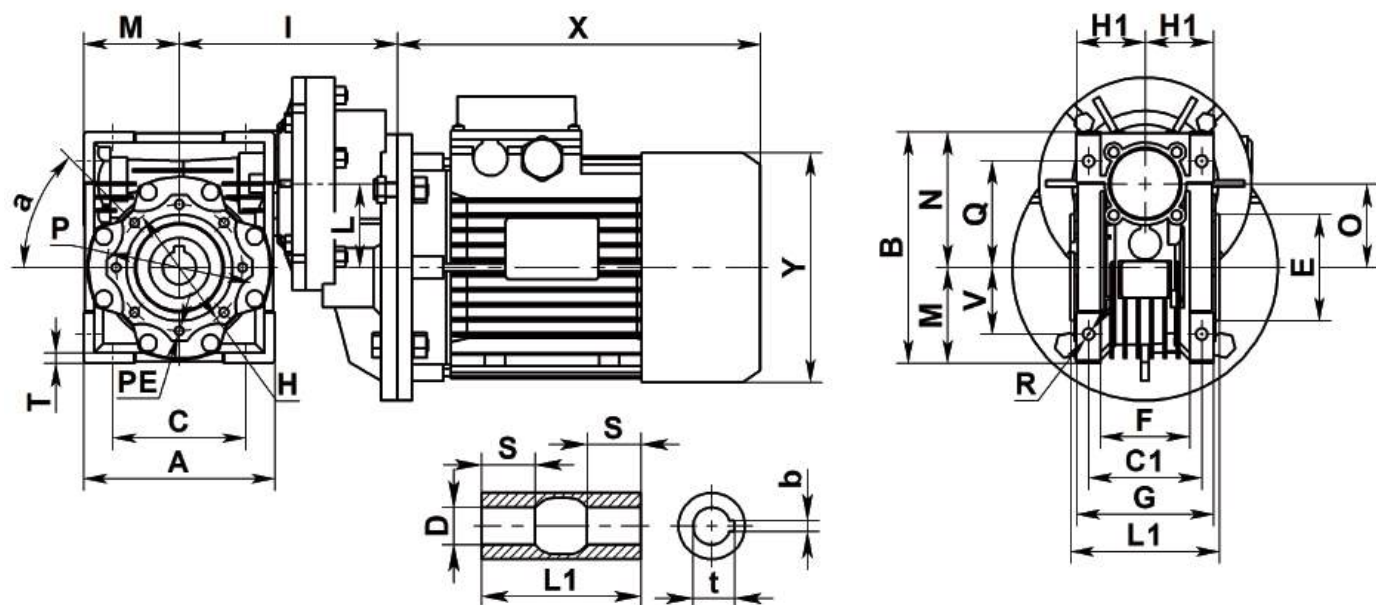
Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0.25	12.0	135	1.6	75	PC071+ NMRV063	MS 7126	5889
	10.0	148	1.8	90			6259
	7.5	181	1.3	120			6270
	6.0	211	1.0	150			6270
	9.3	151	1.7	150	PC071+ NMRV075	MS 7114	7380
	7.8	172	1.4	180			7380
	5.8	201	1.1	240			7380
	4.7	230	0.9	300			7380
	12.0	139	2.4	75	PC071+ NMRV075	MS 7126	6952
	10.0	155	2.5	90			7380
	7.5	191	1.9	120			7380
	6.0	219	1.5	150			7380
	5.0	248	1.2	180			7380
	5.0	263	1.9	180	PC071+ NMRV090	MS 7126	8180
	3.8	318	1.4	240			8180
	3.0	358	1.1	300			8180
0,37	18.7	134	1.2	75	PC071+ NMRV063	MS 7124	5083
	15.6	148	1.4	90			5401
	11.7	185	1.0	120			5945
	9.3	212	0.8	150			6270
	18.7	138	1.8	75	PC071+ NMRV075	MS 7124	6000
	15.6	154	1.9	90			6375
	11.7	191	1.5	120			7017
	9.3	223	1.1	150			7380
	7.8	254	0.9	180			7380
	12.0	206	1.6	75	PC080+ NMRV075	MS 8016	6952
	10.0	230	1.7	90			7380
	7.5	283	1.3	120			7380
	6.0	324	1.0	150			7380
	7.8	268	1.5	180	PC071+ NMRV090	MS 7124	8180
	5.8	321	1.1	240			8180
	4.7	371	0.9	300			8180
	6.0	347	1.6	150	PC080+ NMRV090	MS 8016	8180
	5.0	389	1.3	180			8180
	3.8	471	1.0	240			8180
	3.8	509	1.6	240	PC080+ NMRV110	MS 8016	10320
	3.0	577	1.3	300			10320
	5.0	422	3.4	180	PC080+ NMRV130	MS 8016	13500
	3.8	509	2.5	240			13500
	3.0	896	2.0	300			13500

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,55	18.7	200	0.8	75	PC071+ NMRV063	MS 7134	5083
	15.6	219	0.9	90			5401
	18.7	205	1.2	75	PC071+ NMRV075	MS 7134	6000
	15.6	230	1.3	90			6375
	11.7	284	1.0	120			7017
	18.7	205	1.2	75	PC080+ NMRV075	MS 8014	6000
	15.6	230	1.3	90			6375
	11.7	284	1.0	120			7017
	9.3	332	0.8	150			7380
	12.0	306	1.1	75	PC080+ NMRV075	MS 8026	6952
	10.0	341	1.1	90			7380
	15.6	240	2.3	90	PC080+ NMRV090	MS 8014	7054
	11.7	297	1.6	120			7764
	9.3	355	1.3	150			8180
	7.8	398	1.0	180			8180
	10.0	357	2.0	90	PC080+ NMRV090	MS 8026	8174
	7.5	441	1.4	120			8180
	6.0	516	1.1	150			8180
	5.0	578	0.9	180			8180
	7.8	425	1.8	180	PC080+ NMRV110	MS 8014	10320
	5.8	513	1.3	240			10320
	4.7	597	1.0	300			10320
	7.5	462	2.6	120	PC080+ NMRV110	MS 8026	10320
	6.0	552	2.0	150			10320
	5.0	620	1.6	180			10320
	3.8	756	1.1	240			10320
	9,3	378	3,2	150	PC080+ NMRV130	MS 8014	13500
	7,8	425	2,5	180			13500
	5,8	526	1,8	240			13500
	4,7	594	1,4	300			13500
	6,0	557	2,9	150	PC080+ NMRV130	MS 8026	13500
	5,0	627	2,3	180			13500
	3.8	756	1.6	240			13500
	3.0	858	1.3	300			13500
0,75	18.7	280	0.9	75	PC080+ NMRV075	MS 8024	6000
	15.6	313	1.0	90			6375
	15.6	327	1.7	90	PC080+ NMRV090	MS 8024	7054
	11.7	405	1.2	120			7764
	9.3	483	0.9	150			8180
	7.8	543	0.7	180			8180

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,75	11.7	430	2.2	120	PC080+ NMRV110	MS 8024	9811
	9.3	506	1.7	150			10320
	7.8	580	1.3	180			10320
	5.8	700	0.9	240			10320
	12.4	393	3.2	73	PC090+ NMRV110	MS 90S6	9614
	9.3	508	2.3	96.8			10320
	7.4	607	1.8	121			10320
	6.2	682	1.5	145.2			10320
	4.6	832	1.0	193.6			10320
	11.7	428	3.0	120	PC080+ NMRV130	MS 8024	12832
	9.3	516	2.4	150			13500
	7.8	579	1.8	180			13500
	5.8	712	1.4	240			13500
	4.7	813	1.1	300			13500
	12.0	453	3.4	75	PC080+ NMRV130	MS 90S6	12712
	7.5	637	2.7	120			13500
	6.0	760	2.1	150			13500
	5.0	855	1.7	180			13500
	3.8	1031	1.2	240			13500
	3.0	1188	1.0	300			13500
	12.4	399	4.4	73	PC090+ NMRV130	MS 90S6	12575
	9.3	508	3.2	96.8			13500
	7.4	607	2.6	121			13500
	6.2	682	2.1	145.2			13500
	4.6	832	1.5	193.6			13500
	3.7	944	1.2	242			13500
1,1	18.7	437	2.7	75	PC080+ NMRV130	MS 8034	10971
	15.6	491	2.9	90			11659
	11.7	628	2.1	120			12832
	9.3	757	1.6	150			13500
	7.8	849	1.3	180			13500
	5.8	1053	0.9	240			13500
	4.7	1189	0.7	300			13500
	12.4	576	2.2	73	PC090+ NMRV110	MS 90L6	9614
	9.3	746	1.6	96.8			10320
	7.4	890	1.2	121			10320
	6.2	1000	1.0	145.2			10320
	19.3	392	2.5	73	PC090+ NMRV110	MS 90S4	8298
	14.5	508	1.8	96.8			9133
	11.6	599	1.5	121			9838
	9.6	686	1.1	145.2			10320
	7.2	828	0.8	193.6			10320

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Пере-даточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1,1	14.8	558	2.2	60.7	PC090+ NMRV130	MS 90L6	11848
	12.4	585	3.0	73			12575
	9.3	746	2.2	96.8			13500
	7.4	890	1.7	121			13500
	6.2	1000	1.4	145.2			13500
	4.6	1220	1.0	193.6			13500
	23.1	354	3.4	60.7	PC090+ NMRV130	MS 90S4	10225
	19.3	398	3.5	73			10853
	14.5	508	2.6	96.8			11945
	11.6	608	2.0	121			12868
	9.6	686	1.6	145.2			13500
	7.2	843	1.2	193.6			13500
	5.8	962	0.9	242			13500
	19.3	535	1.9	73	PC090+ NMRV110	MS 90L4	8298
1,5	14.5	693	1.3	96.8			9133
	11.6	817	1.1	121			9838
	9.6	936	0.8	145.2			10320
	23.1	483	2.5	60.7	PC090+ NMRV130	MS 90L4	10225
	19.3	542	2.6	73			10853
	14.5	693	1.9	96.8			11945
	11.6	830	1.5	121			12868
	9.6	936	1.1	145.2			13500
	7.2	1149	0.8	194			13500
2,2	38.6	398	2.1	73	PC090+ NMRV110	MS 90L2	6502
	28.9	516	1.5	96.8			7249
	23.1	617	1.2	121			7809
	38.6	409	2.9	73	PC090+ NMRV130	MS 90L2	8614
	28.9	545	2.0	96.8			9481
	23.1	654	1.6	121			10213
	19.3	752	1.3	145.2			10853

11. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ PCRV.



PCRV	A	B	C	C1	D H7	E h8	F	G	H	H1	I	L	L1	M	N	O	P
063/040	100	121.5	70	60	18; 19*	60	43	71	75	36.5	115	40	78	50	71.5	40	87
063/050	120	144	80	70	25; 24*	70	49	85	85	43.5	125	40	92	60	84	50	100
063/063	144	174	100	85	25; 28*	80	67	103	95	53	140	40	112	72	102	63	110
071/050	120	144	80	70	25; 24*	70	49	85	85	43.5	133	48	92	60	84	50	100
071/063	144	174	100	85	25; 28*	80	67	103	95	53	148	48	112	72	102	63	110
071/075	172	205	120	90	28; 35*	95	72	112	115	57	165,5	48	120	86	119	75	140
071/090	206	238	140	100	35; 38*	110	74	130	130	67	182,5	48	140	103	135	90	160
080/075	172	205	120	90	28; 35*	95	72	112	115	57	181,5	62	120	86	119	75	140
080/090	206	238	140	100	35; 38*	110	74	130	130	67	198,5	62	140	103	135	90	160
080(090)/110	252,5	295	170	115	42	130	-	144	165	74	229	62	155	127.5	167.5	110	200
080(090)/130	292,5	335	200	120	45	180	-	155	215	81	249	62	170	147.5	187.5	130	250

PCRV	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Масса без эл.дв, кг
063/040	55	6.5	24.5	6.5	35	M6 × 8(n=4)	6; 6*	20.8; 21.8*	45°	3.9
063/050	64	8.5	30	7	40	M8 × 10(n=4)	8; 8*	28.3; 27.3*	45°	5.2
071/050	64	8.5	30	7	40	M8 × 10(n=4)	8; 8*	28.3; 27.3*	45°	5.8
063/063	80	8.5	36	8	50	M8 × 14(n=8)	8; 8*	28.3; 31.3*	45°	7.9
071/063	80	8.5	36	8	50	M8 × 14(n=8)	8; 8*	28.3; 31.3*	45°	8.5
071/075	93	11	40	10	60	M8 × 14(n=8)	8; 10*	31.3; 38.3*	45°	11.3
080/075	93	11	40	10	60	M8 × 14(n=8)	8; 10*	31.3; 38.3*	45°	13.1
071/090	102	13	45	11	70	M10 × 18(n=8)	10; 10*	38.3; 41.3*	45°	15.3
080/090	102	13	45	11	70	M10 × 18(n=8)	10; 10*	38.3; 41.3*	45°	17.2
080(090)/110	125	14	49	14	85	M10 × 18(n=8)	12	45.3	45°	39
080(090)/130	140	16	57.5	15	100	M12 × 21(n=8)	14	48.8	45°	54.5

Размеры X и Y смотри стр. 39,

*под заказ

12. ВАРИАТОРЫ, МОТОР-ВАРИАТОРЫ UDL/UDT.

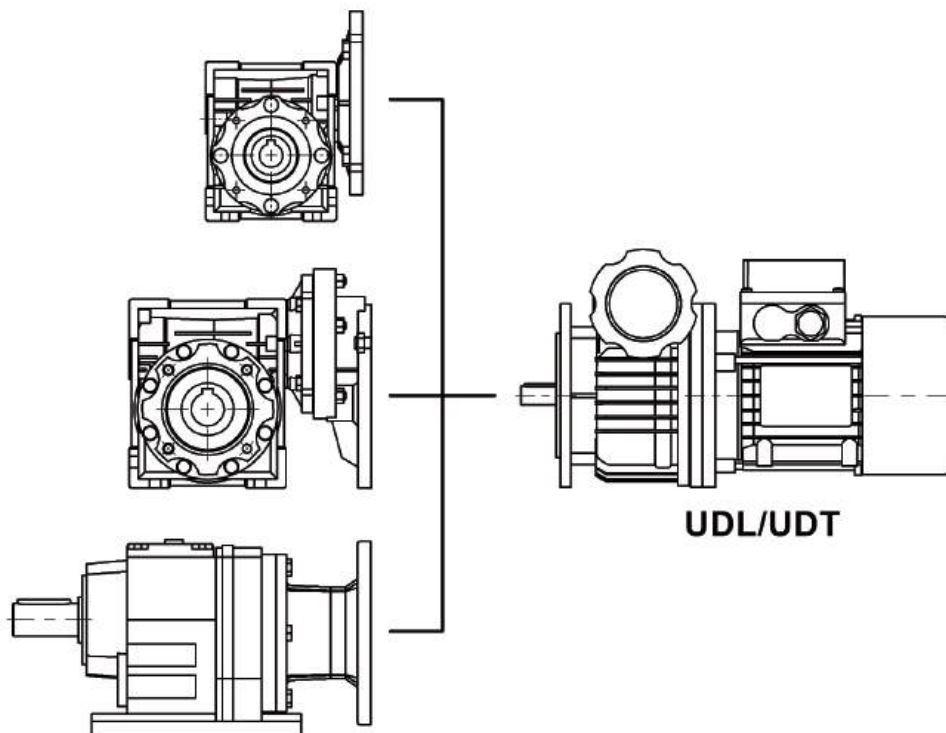
Вариаторы и мотор-вариаторы являются электромеханическим приводом общепромышленного применения предназначены осуществлять плавное изменение частоты вращения и крутящего момента на выходном валу. Регулировка передаточного отношения в вариаторе осуществляется благодаря использованию клиновых фрикционных элементов. При этом мощность, передаваемая от ведущего вала к ведомому (за исключением потерь на трение) сохраняется постоянной. То есть при уменьшении частоты вращения выходного вала момент на нем увеличивается. При использовании преобразователя частоты электродвигателя обеспечивается постоянство крутящего момента, т.е. при уменьшении частоты вращения уменьшается мощность привода.

Передаточное отношение вариатора может изменяться как вручную, так и автоматически с помощью дополнительного пневмо - или электропривода. Последние два способа достаточно дороги и используются в последнее время довольно редко.

При необходимости мотор-вариаторы могут комплектоваться червячными, цилиндрическими или другими редукторами, имеющими стандартный входной фланец и полый входной вал. Применение подобных сборок (мотор- вариатор-редуктор) позволяет получить высокие моменты на выходном валу с возможностью регулирования частоты вращения.

ВНИМАНИЕ!!! Запрещено вращать рукоятку регулировки скорости на неработающем вариаторе!!! ВНИМАНИЕ!!! Запрещена эксплуатация вариаторов в крайних положениях рукоятки регулирования скорости!!!

Схема компоновки вариатора с червячным редуктором, с цилиндрической ступенью, соосным цилиндрическим редуктором.



Рабочая температура окружающей среды от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$. В процессе эксплуатации

температура корпуса мотор-вариатора может достигать 90°C .

- Вариаторы имеют типоразмеры UDL002...UDT050L передаточное число 1,4...8,2 мощность 0,12...7,5кВт, крутящий момент до 118Нм. Число включений привода в час (предельное значение составляет 600 вкл/час).
- Реверсивное движение;
- Двусторонняя установка рукоятки управления;
- Проскальзывание не более 5%;
- Чувствительность регулировки – 0,5 об/мин;
- UDL-алюминиевый корпус.
- UDT-чугунный корпус.

Идентификационная маркировка вариатора:

Вариатор UDL002-90B5

UDL- тип вариатора;

002- габарит вариатора

90B5- типоразмер фланцев вариатора входного и выходного

Идентификационная маркировка мотор-вариатора:

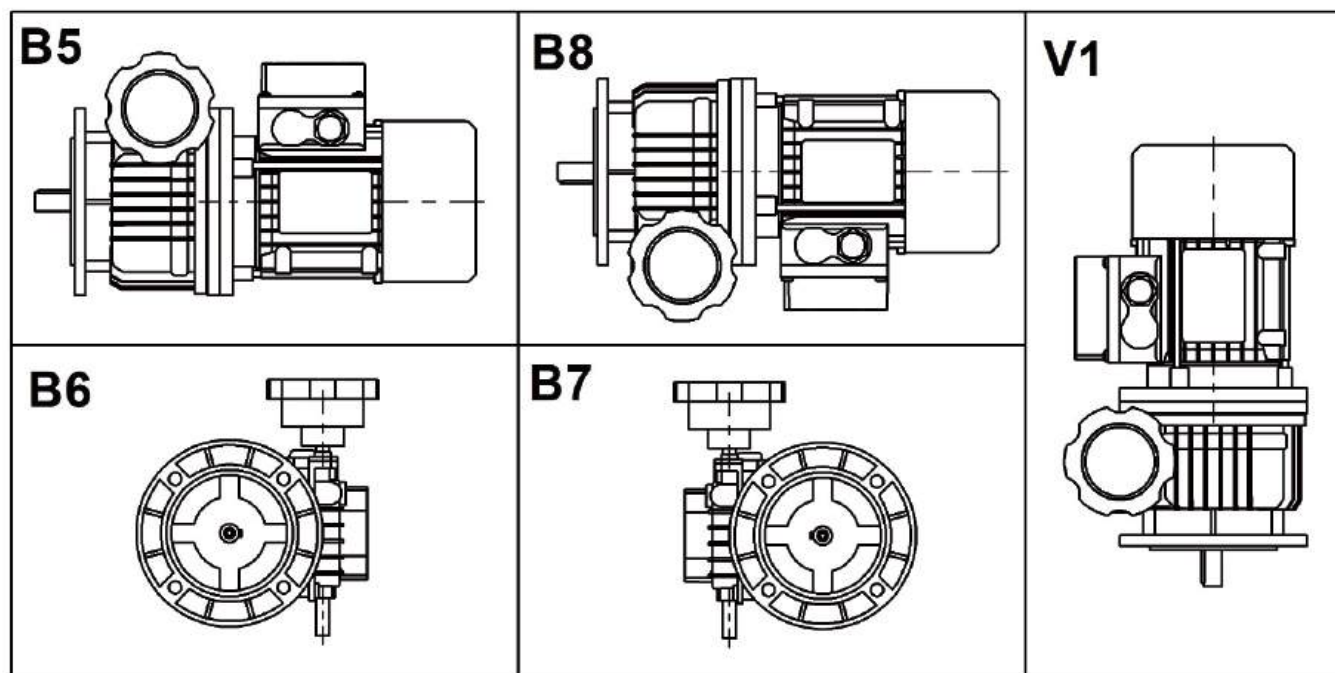
Мотор-вариатор UDL020-90B5-1,5/1500- B5

UDL - тип вариатора; 020 - габарит вариатора;

1,5/1500 - параметры электродвигателя; 1,5кВт, 1500об/мин.

B5 - вариант монтажа мотор-вариатора.

Варианты монтажа мотор-вариатора.



Технические характеристики вариаторов UDL/UDT.

n1 = 2800 об/мин						
Мощность	Тип	Передаточн отношение	Миним. обороты	Максимальн. обороты	Максимальн. момент, Нм	Миним. момент, Нм
0.25	UDL002	1,6-8,2	340	1750	2.9	1.1
0.37						1.6
0.55	UDL005	1.4-7.0	400	2000	5.9	2.2
0.75						3.0
1.1	UDL010	1.4-7.0	400	2000	11.9	4.4
1.5						6.0
n1 = 1400 об/мин						
0.12	UDL002	1,6-8,2	170	880	2.9	1.1
0.18						1.6
0.25	UDL005	1.4-7.0	200	1000	5.9	2.2
0.37						3.0
0.55	UDL010	1.4-7.0	200	1000	11.9	4.4
0.75						6.0
1.1	UDT020	1.4-7.0	200	1000	24.0	8.8
1.5						12.0
2.2	UDT030S	1.4-7.0	200	1000	36.0	17.9
3	UDT030L	1.4-7.0	200	1000	64.0	24.0
4						32.0
5.5	UDT050S	1.4-7.0	200	1000	90.1	44.9
7.5	UDT050L	1.4-7.0	200	1000	118.1	59.0
n1 = 900 об/мин						
0.18	UDL005	1.4-7.0	129	643	5.9	2.2
0.25						3.0
0.37	UDL010	1.4-7.0	129	643	11.9	4.4
0.55						6.8
0.75	UDT020	1.4-7.0	129	643	24.0	8.8
1.1						13.0
1.5	UDT030S	1.4-7.0	129	643	36.0	17.9
2.2	UDT030L	1.4-7.0	129	643	64.0	26.4
5.5	UDT050L	1.4-7.0	129	643	118.1	61.0

Объем заливаемого масла (л.)

Тип вариатора	варианты монтажа	
	B5, B6, B7, B8	V1
UDL002	0,13	0,2
UDL005	0,15	0,25
UDL010	0,33	0,45
UDT020	0,8	1,0
UDT030S\L	1,2	1,2
UDT050S\L	2,3	4,5

Мотор-вариаторы всех габаритов поставляются заправленными маслом. Заводская заправка вариаторов UDL: Трансмиссионное масло ATF4000 Германия. Его объем зависит от варианта установки мотор-вариатора. Если Вы не укажете вариант монтажа, то масло будет залито в количестве, соответствующем вариантам B5.

Пуск мотор-вариатора без масла категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Первый пробный пуск мотор-вариатора производить без нагрузки для проверки правильности монтажа и направления вращения тихоходного вала.

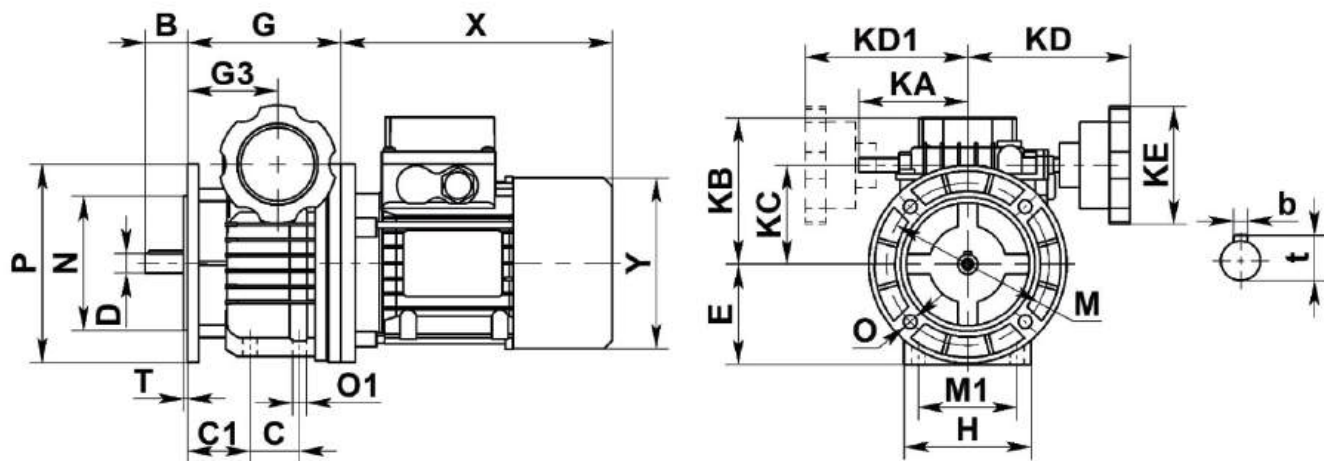
При запуске необходимо, чтобы масло равномерно распределилось в системе и достигло оптимальной температуры и вязкости, для чего рекомендуется дать вариатору поработать несколько минут без нагрузки.

Минеральное масло заменить после первых 400 часов эксплуатации и затем после каждых 4000 часов работы. Мотор- вариаторы заполняются синтетическим маслом на весь срок службы. Синтетические и минеральные смазочные материалы **ЗАПРЕЩЕНО** смешивать.

Рекомендуемое масло для заливки в вариатор.

Производитель	Минеральное масло
Температура окружающей среды °C	-10...+40
Вязкость ISO VG	VG 32
Castrol	DEXRON II
BP	AUTRAN DX
Mobil	A.T.F.220
ESSO	A.T.F. DEXRON
Shell	A.T.F. DEXRON
Agip	BLASIA 32

Габаритные и присоединительные размеры мотор-вариаторов.



Тип	B	C	C1	D j6	E	G	G3	H	M	M1	N	O	O1	P
UDL002	23	50	46	11	70	112,5	64,5	72	115	60	95	9	M6	140
UDL005	30	40	53	14	80	110	74	90	130	77	110	9	M8	160
UDL010	40	58	60	19	100	139	85.5	98	165	84	130	11	M8	200
UDT020	50	-	-	24	126	188	115	241	165	-	130	11	-	200
UDT030S/L	60	-	-	28	150	208	131	270	215	-	180	15	-	250
UDT050S/L	70	-	-	38	200	244	131	-	265	-	230	19	-	300

Тип	Двигат. IEC MS	X	Y	T	KA	KB	KC	KD	KD1	KE	b	t	f	Масса без эл/дв, кг
UDL002	63B5	207	130	3.5	71	111	78	110	110	85	4	12.5	-	3,5
UDL005	71B5	225	145	3.5	71	123	90	110	110	85	5	16	M6	5,0
UDL010	80B5	245	155	3.5	79	140	107	120	120	110	6	21.5	M6	10,0
UDT020	90B5	310	185	3.5	-	144	122	150	-	110	8	27	M8	26,5
UDT030S/L	100B5	320	215	4	-	188	150	160	-	110	8	31	M8	36
UDT050S/L	132B5	435	275	5	-	-	192	194	-	110	10	41	M10	62

13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОР-ВАРИАТОР-РЕДУКТОРЫ. (N1=1500 ОБ/МИН - ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)

Идентификационная маркировка мотор-вариатор-редуктора:

Мотор-вариатор-редуктор UDL002/NMRV040-20-(11.3-58.7)-0,18- B3

0.02 – типоразмер вариатора UDL;

040 – типоразмер редуктора NMRV;

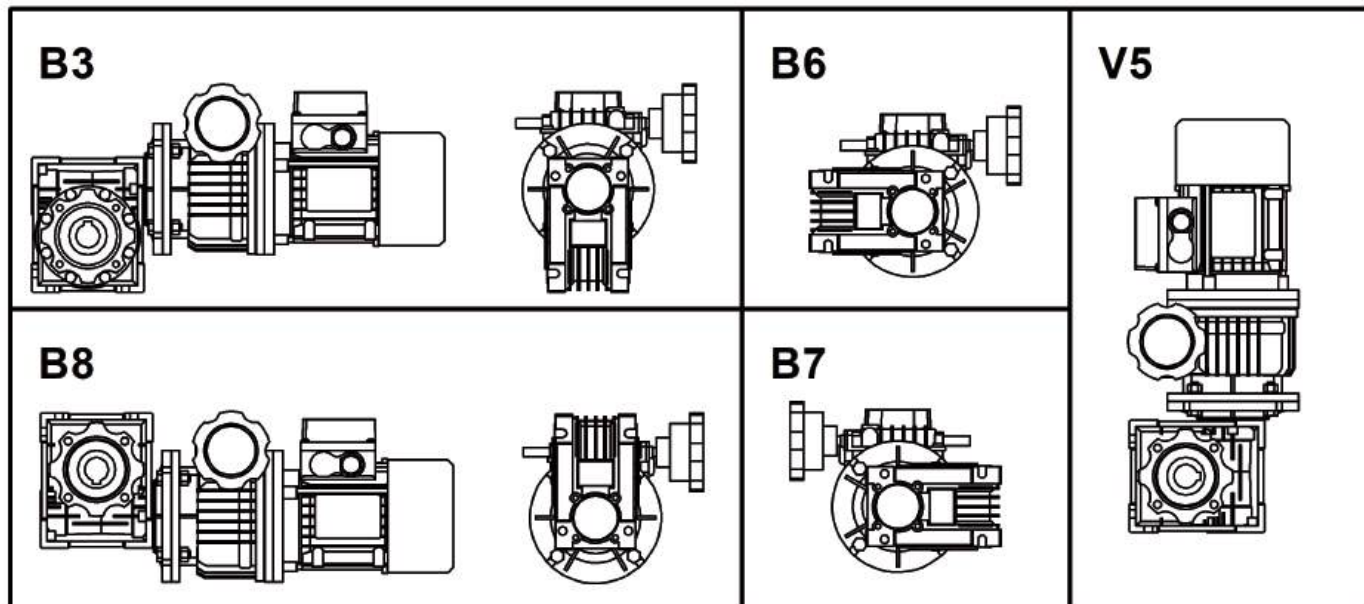
20 – передаточное число редуктора NMRV040;

(11.3-58.7) – частота вращения выходного вала, 11.3min-58.7max;;

0,18 – мощность электродвигателя, кВт;

B3 - вариант монтажа мотор-вариатор-редуктора.

Варианты монтажа мотор-вариатор-редуктора.



Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, n2 об/мин	Крутящий момент, Нм	Общее передаточное число, i	Передаточное число NMRV, i	Тип мотор-вариатор-редуктора	Двигатель IEC
0,18	117-22.5	9-18	12-61.5	10	UDL002/ NMRV 040	MS 6324
	88-17	12-23	16-82	15		
	58.7-11.3	17-32	24-123	20		
	44-8.5	22-40	32-164	25		
	35.2-6.8	27-47	40-205	30		
	29.3-5.7	30-51	48-246	40		
	22-4.3	37-62	64-328	50		
	17.6-3.4	43-60	80-410	60		
	22-4.3	38-63	64-328	50	UDL002/ NMRV 050	MS 6324
	17.6-3.4	44-73	80-410	60		
	14.7-2.8	50-80	96-492	80		
	11-2.1	59-82	128-656	100		
	8.8-1.7	66-79	160-820	100		
0.37	133-26.7	19-36	10.5-52.5	7,5	UDL005/ NMRV 050	MS 7124
	100-20	25-47	14-70	10		
	66.7-13.3	36-65	21-105	15		
	50-10	46-82	28-140	20		
	40-8	55-97	35-175	25		
	33.3-6.7	61-107	42-210	30		
	25-5	76-124	56-280	40		
	20-4	89-120	70-350	50		
	25-5	79-134	56-280	40	UDL005/ NMRV 063	MS 7124
	20-4	92-155	70-350	50		
	16.7-3.3	104-173	84-420	60		
	12.5-2.5	125-173	112-560	80		
	10-2	139-150	140-700	100		
0.55	133-26.7	26-49	10.5-52.5	7,5	UDL010/ NMRV 063	MS 8014
	100-20	34-63	14-70	10		
	66.7-12.3	48-88	21-105	15		
	50-10	62-112	28-140	20		
	40-8	75-133	35-175	25		
	33.3-6.7	81-146	42-210	30		
	25.5-5	105-179	56-280	40		
	20-4	123-207	70-350	50		
	20-4	129-216	70-350	50	UDL010/ NMRV 075	MS 8014
	16.7-3.3	146-242	84-420	60		
	12.5-2.5	176-250	112-560	80		
	12.5-2.5	189-309	112-560	80	UDL010/ NMRV 090	MS 8014
	10-2	218-350	140-700	100		
0.75	133-26.7	39-73	10.5-52.5	7,5	UDL010/ NMRV 063	MS 8024
	100-20	51-94	14-70	10		
	66.7-13.3	72-132	21-105	15		
	50-10	92-168	28-140	20		
	40-8	112-199	35-175	25		
	33.3-6.7	126-219	42-210	30		
	25-5	156-232	56-280	40		
	20-4	185-310	70-350	50		
	20-4	192-320	70-350	50	UDL010/ NMRV 075	MS 8024
	16.7-3.3	219-300	84-420	60		

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, n2 об/мин	Крутящий момент, Нм	Общее передаточное число, i	Передаточное число NMRV, i	Тип мотор-вариатор-редуктора	Двигатель IEC
0.75	16.7-3.3	230-389	84-420	60	UDL010/ NMRV 090	MS 8024
	12.5-2.5	265-428	112-560	80		
	10-2	303-410	140-700	100		
	12.5-2.5	302-503	112-560	80	UDL010/ NMRV 110	MS 8024
	10-2	348-575	140-700	100		
1,1	133-26.7	59-111	10.5-52.5	7.5	UDT020/ NMRV 075	MS 90S4
	100-20	77-144	14-70	10		
	66.7-13.3	110-203	21-105	15		
	50-10	142-258	28-140	20		
	40-8	172-308	35-175	25		
	33.3-6.7	195-340	42-210	30		
	25-5	245-360	56-280	40		
	100-20	78-146	14-70	10	UDT020/ NMRV 090	MS 90S4
	66.7-13.3	113-208	21-105	15		
	50-10	146-266	28-140	20		
	40-8	177-320	35-175	25		
	33.3-6.7	202-356	42-210	30		
	25-5	256-442	56-280	40		
	20-4	304-517	70-350	50		
	20-4	320-550	70-350	50	UDT020/ NMRV 110	MS 90S4
	16.7-3.3	368-625	84-420	60		
	12.5-2.5	455-754	112-560	80		
	10-2	522-710	140-700	100	UDT020/ NMRV 130	MS 90S4
	16.7-3.3	373-623	84-420	60		
	12.5-2.5	460-749	112-560	80		
	10-2	531-868	140-700	100		
1.5	133-26.7	78-148	10.5-52.5	7.5	UDT020/ NMRV 075	MS 90L4
	100-20	102-192	14-70	10		
	66.7-13.3	147-270	21-105	15		
	50-10	190-344	28-140	20		
	40-8	229-330	35-175	25		
	33.3-6.7	260-390	42-210	30		
	25-5	327-360	56-280	40		
	133-26.7	77-150	10.5-52.5	7.5	UDT020/ NMRV 090	MS 90L4
	100-20	104-195	14-70	10		
	66.7-13.3	150-277	21-105	15		
	50-10	194-355	28-140	20		
	40-8	236-427	35-175	25		
	33.3-6.7	270-474	42-210	30		
	25-5	341-589	56-280	40		
	20-4	406-560	70-350	50	UDT020/ NMRV 110	MS 90L4
	20-4	426-733	70-350	50		
	16.7-3.3	490-833	84-420	60		
	16.7-3.3	498-831	84-420	60	UDT020/ NMRV 130	MS 90L4
	12.5-2.5	614-999	112-560	80		
	10-2	696-1100	140-700	100		

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, n2 об/мин	Крутящий момент, Нм	Общее передаточное число, i	Передаточное число NMRV, i	Тип мотор-вариатор-редуктора	Двигатель IEC
2.2	133-26.7	120-226	10.5-52.5	7.5	UDT030S/ NMRV 110	MS 100L14
	100-20	157-294	14-70	10		
	66.7-13.3	228-418	21-105	15		
	50-10	298-549	28-140	20		
	40-8	364-664	35-175	25		
	33.3-6.7	413-717	42-210	30		
	25-5	533-931	56-280	40	UDT030S/ NMRV 130	MS 100L14
	25-5	542-932	56-280	40		
	20-4	648-1097	70-350	50		
	16.7-3.3	746-1246	84-420	60		
	12.5-2.5	921-1499	112-560	80		
	10-2	1040-1690	140-700	100		
3.0	133-26.7	160-302	10.5-52.5	7.5	UDT030L/ NMRV 110	MS 100L24
	100-20	210-392	14-70	10		
	66.7-13.3	304-558	21-105	15		
	50-10	398-732	28-140	20		
	40-8	485-885	35-175	25		
	33.3-6.7	547-956	42-210	30		
	25-5	711-1030	56-280	40	UDT030L/ NMRV 130	MS 100L24
	133-26.7	160-301	10.5-52.5	7.5		
	100-20	211-395	14-70	10		
	66.7-13.3	307-563	21-105	15		
	50-10	402-733	28-140	20		
	40-8	490-885	35-175	25		
	33.3-6.7	562-973	42-210	30		
	25-5	720-1242	56-280	40		
	20-4	864-1463	70-350	50		
	133-26.7	213-402	10.5-52.5	7.5	UDT030L/ NMRV 110	MS 112M4
	100-20	279-523	14-70	10		
	66.7-13.3	405-744	21-105	15		
	50-10	530-975	28-140	20		
	40-8	647-1020	35-175	25		
4.0	133-26.7	214-401	10.5-52.5	7.5	UDT030L/ NMRV 130	MS 112M4
	100-20	281-527	14-70	10		
	66.7-13.3	410-751	21-105	15		
	50-10	536-978	28-140	20		
	40-8	653-1180	35-175	25		
	33.3-6.7	749-1298	42-210	30	UDT030L/ NMRV 130	MS 112M4
	25-5	960-1650	56-280	40		

Компания Редуктор

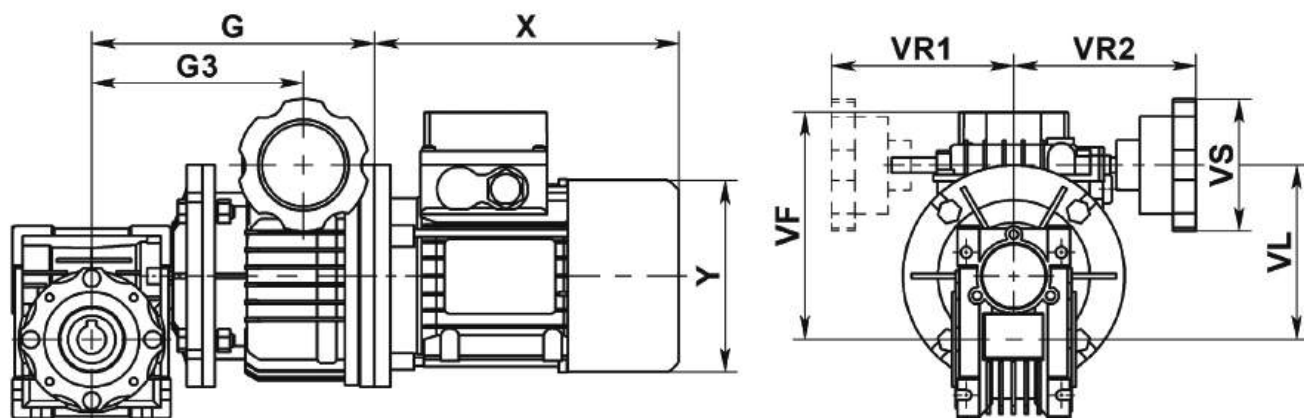
Г. Нижний Новгород, ул. Зайцева 31, оф. 508

Тел./факс +7 (831) 223-81-81

Е-mail: info@reduktor.nnov.ru

Сайт: www.motor-reduktor-nmr.ru

14. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ МОТОР-ВАРИАТОР-РЕДУКТОРЫ NMRV.



Модель	G	G3	VF	VL	VS	VR2	VR1	Двигатель IEC	X	Y
UDL002/ NMRV 040	183	135	151	118	85	110	110	MS 6324	207	130
UDL002/ NMRV 050	193	145	161	128	85	110	110			
UDL005/ NMRV 050	190	154	173	140	85	110	110	MS 7124	225	145
UDL005/ NMRV 063	205	169	186	153	85	110	110			
UDL005/ NMRV 075	223	187	198	165	85	110	110			
UDL010/ NMRV 063	234	181	203	170	110	120	120	MS 8014	245	155
UDL010/ NMRV 075	252	198	215	182	110	120	120			
UDL010/ NMRV 090	269	215	230	197	110	120	120			
UDL010/ NMRV 110	299	245.5	250	217	110	120	120			
UDT020/ NMRV 075	259.5	207.5	199	177	110	150	-	MS 90S4	280	175
UDT020/ NMRV 090	276.5	224.5	214	192	110	150	-			
UDT020/ NMRV 110	307	255	234	212	110	120	-			
UDT020/ NMRV 130	368	295	274	252	110	150	-	MS 90L4	310	185
UDT030S/ NMRV 110	368	291	298	260	110	160	-	MS 100L14	320	215
UDT030S/ NMRV 130	388	311	318	280	110	160	-	MS 100L14	320	215
UDT030L/ NMRV 110	368	291	298	260	110	160	-	MS 100L24	320	215
UDT030L/ NMRV 130	388	311	318	280	110	160	-	MS 100L24	320	215

[ВЕРНУТЬСЯ НА ГЛАВНУЮ СТРАНИЦУ](#)

Подбор и поставка червячных редукторов NMRV, NRV, DRV, PCRВ от производителя

В нашем каталоге представлена полная линейка червячных редукторов и мотор-редукторов для решения любых промышленных задач. От компактных приводов для автоматизации до мощных узлов для тяжелой техники — вы найдете надежное решение с оптимальным соотношением цены и качества.

Краткое руководство по выбору серии:

- **NMRV** (готовый мотор-редуктор): Универсальное решение «под ключ» для большинства задач. Выберите, если нужен простой и быстрый монтаж.
- **NRV** (редуктор без мотора): Модульный узел для нестандартных кинематических схем, замены старых редукторов или интеграции в существующие приводы (со шкивами, цепями).
- **DRV** (двухступенчатый): Для достижения сверхнизких скоростей и высоких крутящих моментов.
- **PCRВ** (цилиндро-червячный): Для задач, где важен повышенный КПД и компактность при высоких передаточных числах.

Наши ключевые преимущества:

1. **Прямые поставки от производителя без лишних наценок.**
2. **Полная техническая поддержка** на всех этапах: от подбора модели до консультаций по монтажу.
3. **Унификация и совместимость:** Наши редукторы — прямая замена аналогов SITI, STM, Varvel.
4. **Гарантия качества** и наличие запасных частей.

Остались вопросы или нужна помощь в подборе?

Наши специалисты с инженерным образованием готовы бесплатно проконсультировать вас, рассчитать необходимые параметры и подобрать оптимальную модель под ваши конкретные условия эксплуатации и бюджет.

Свяжитесь с нами удобным способом:

ООО "Компания Редуктор"

- **Адрес** производства и офиса: 603107, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31, оф. 508
- **Телефон/факс:** +7 (831) 223-81-81
- **Электронная почта** для заявок и консультаций: info@reduktor.nnov.ru
- **Официальный сайт-каталог:** www.motor-reduktor-nmrв.ru

Мы работаем с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по всей России.

Отправьте нам техническое задание или описание вашей задачи — и мы оперативно подготовим для вас коммерческое предложение.
Выбирайте надежность. Выбирайте «Компанию Редуктор».